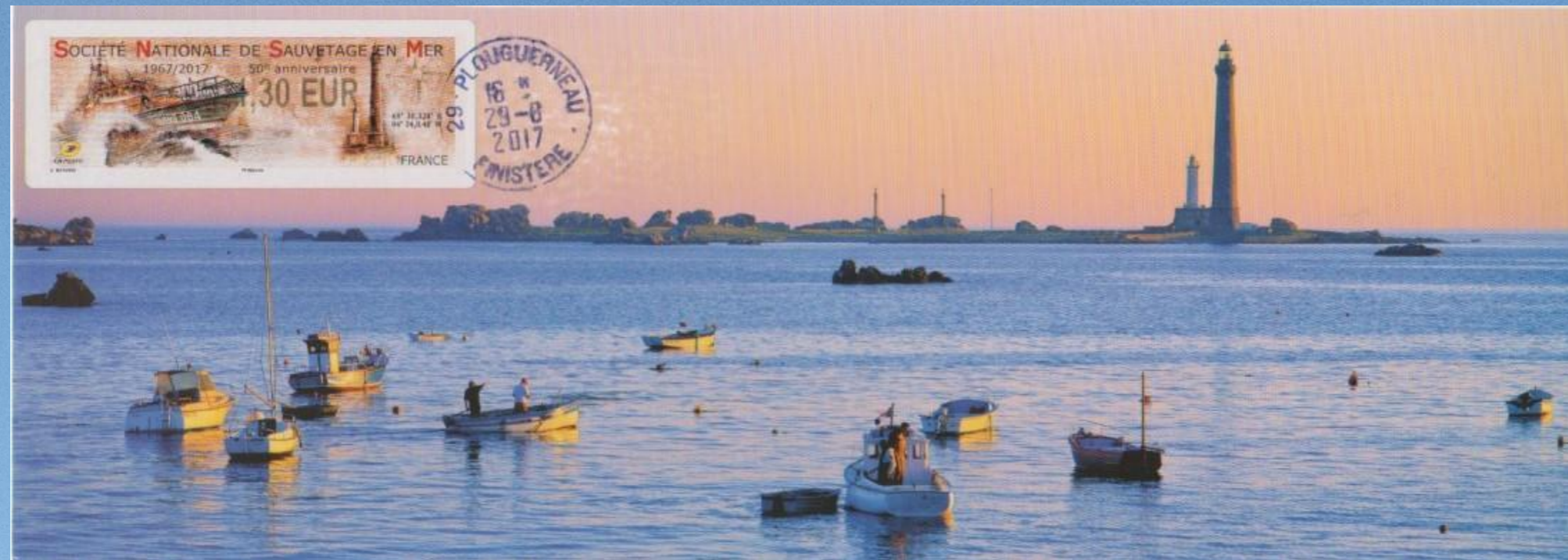


Phares et Balises des Côtes de France et DOM-TOM



Phares de l'île Vierge Feu blanc 1 éclat 5 s

E. LISA Type 2 du 50^e anniversaire de la Société Nationale de Sauvetage en Mer organisé à Vannes et Brest les 23-28/05/2017

CP Ed. d'Art Jack

OB. ORD 29/08/2017 Type A9, Plouguerneau (22), France

Les phares sont présents partout sur le littoral français et certains sont même inscrits au patrimoine historique. Ils sont classés selon plusieurs critères, en fonction de leur utilité pour la navigation. Les phares de grand atterrissage signalent les tournants des routes de navigation. Les phares et feux d'atterrissage secondaire ou de jalonnement des côtes signalent le tracé d'une route très fréquentée. Enfin, les phares et feux d'entrée de port signalent les estuaires et les ports. Les phares présentés dans cette collection, le sont en fonction des côtes sur lesquelles ils se situent en France métropolitaine, ainsi que dans les départements et territoires outremer.

1. Introduction

- 1-1. Les premières aides à la navigation page 2
- 1-2. Auguste Fresnel, père des phares modernes..... page 3
- 1-3. Les différents types d'aide à la navigation..... page 4

2. Phares des côtes de la France métropolitaine

- 2-1. Côtes de la Mer du Nord et de la Manche page 5
- 2-2. Côtes de l'Océan Atlantique..... page 11
- 2-3. Côtes de la Méditerranée..... page 21

3. Phares des côtes des DOM-TOM

- 3-1. Côtes des Antilles..... page 25
- 3-2. Côtes de Saint-Pierre et de Miquelon page 26
- 3-3. Côtes de Polynésie française..... page 29
- 3-4. Côtes de Nouvelle-Calédonie..... page 30

Lexique

- CP = Carte Postale
- E. = Emission
- Ed = Edition
- FLA = Flamme
- LISA = Libre-Service
d'Affranchissement
- MTAM = Mon Timbre A Moi
- O. = Oblitération
- OPJ = Oblitération Premier Jour
- OPP = Oblitération Point Philatélie
- ORD = Oblitération Ordinaire
- OSI = Oblitération Spéciale Illustrée
- TP = Timbre-Poste

1. Introduction

1.1. Les premières aides à la navigation

Durant des millénaires, la navigation s'est pratiquée à vue, les bateaux s'éloignant peu des côtes. Avec le développement de la marine, on a procédé au balisage des côtes en construisant des tours, qui servaient de repères le jour et la nuit, des feux sont allumés pour les rendre visibles. Au XIIIe siècle, des cités portuaires puissantes apparaissent et l'on doit créer de nouvelles tours à feu équipées d'un foyer - le fanal - aménagé au sommet des édifices militaires ou religieux.

Aigues-Mortes, dans un golfe aujourd'hui ensablé, était jadis un port maritime. **La Tour de Constance** - puissant donjon du XIIIe siècle - à la limite des remparts de la ville, est surmontée d'une tour de guet couronnée par un fanal qui servait de phare.

En 1644, à la demande des armateurs marseillais, on érigea une tour de vigie de 30 mètres de hauteur destinée à être repérée des navires de commerce à 20 km de la baie de Marseille. C'est aujourd'hui la **Tour du Fanal** du Fort Saint Jean.

L'histoire moderne des phares de France commença dans l'estuaire de la Gironde, avec le **Tour de Cordouan**. Lors de sa mise en service en 1611, le phare est constitué d'un petit dôme à huit baies fermées de vitraux. Dans un bassin placé sur un piédestal en bronze, on brûle du bois enduit de poix, d'huile et de goudron. La fumée est évacuée au sommet par une pyramide creuse.

À la fin du XVIIe siècle, un plan spécifique de protection du port militaire de Brest envoie une mission d'étude pour l'étude de l'installation d'un port et de différentes batteries. Vauban décide d'entreprendre la construction de **deux tours avec fanal en baie du Stiff sur l'île d'Ouessant** pour en protéger les navires s'y abritant.

Ancien phare de Cordouan

E. TP Phare de Cordouan du 23/06/1984
 CP Ed. Elcé
 O. OPJ Le Verdon-sur-Mer (33), France

Tour du Fanal de Marseille

E. TP Marseille 75° Congrès FFAP du 17/05/2002
 CP Ed. Clouet
 O. OPJ « 75° Congrès FFAP » Marseille (13), France



Le Phare de Cordouan en 1612



Syndicat d'initiative
 Office du tourisme



Tour fanal de Constance

E. TP Bicentenaire de la libération des prisonnières huguenotes de la Tour de Constance du 31/08/1968
 CP Ed. APA-POUX
 O. OPJ Aigues-Mortes (30), France

Phare du Stiff

E. TP Phare du Stiff du 17/09/2006,
 Bloc « Portraits de régions - la France à voir n°6 »
 CP Ed. Combier
 O. OSI « 50° anniversaire Association Internationale de signalisation maritime »
 Ouessant (29), France





Augustin Fresnel (1788-1827)

E. TP Augustin Fresnel du 03/05/2019

CP Ed. Castelet, O. OPJ Paris (75), France

CMI : sujet principal du timbre 1^{ère} OPJ de Paris

Augustin Fresnel né en 1788 est un ingénieur de formation (École Polytechnique et École Nationale des Ponts et Chaussées), mais son travail ne l'intéresse guère et naturellement, il se porte vers la recherche.

Dans le domaine de l'optique géométrique, Fresnel invente la lentille à échelon (dite Lentille de Fresnel) utilisée pour accroître la puissance de l'éclairage des phares. Inventée en 1822, elle est encore utilisée dans les phares qui balisent nos côtes.

En France, une Commission des phares, installée en 1811, propose en 1825 un plan national d'équipement des côtes. Les appareils lenticulaires du savant Augustin Fresnel (1788-1827) en sont le fer de lance technologique. Le grand phare devient un objet générique, dont un plan-type est proposé à Belle-Île avec le phare de Goulphar (1835).

1. Introduction

1.2. Auguste Fresnel, père des phares modernes



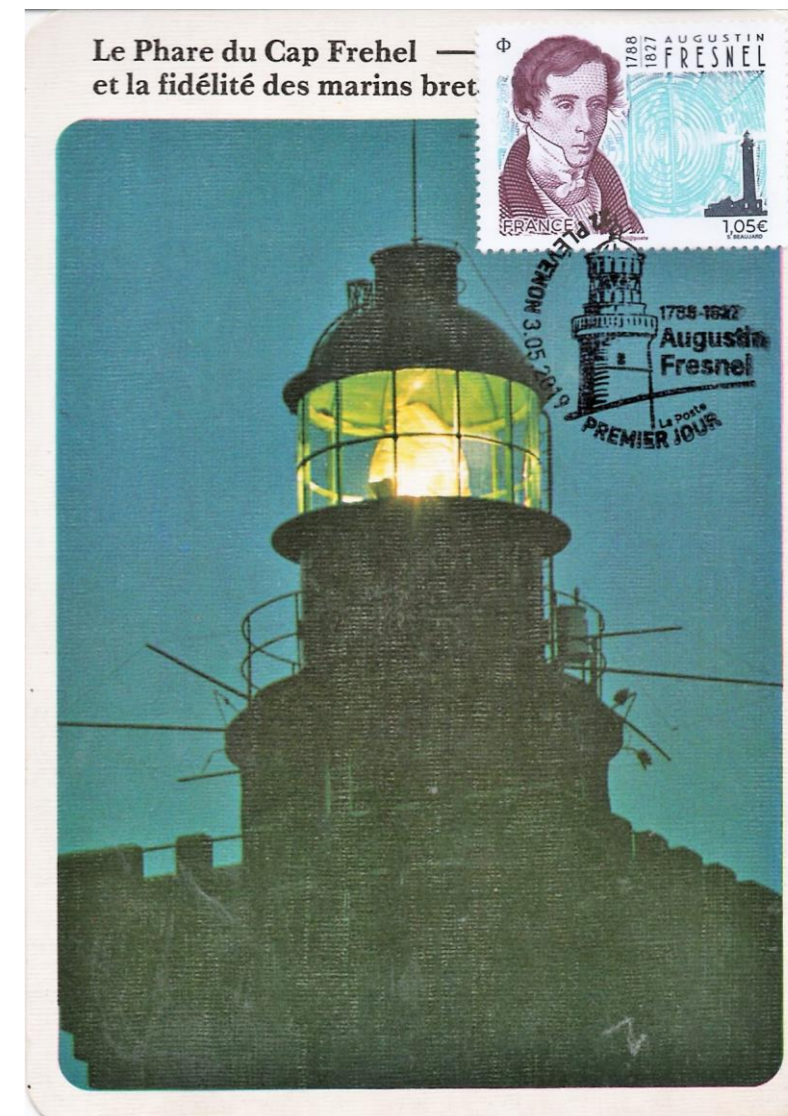
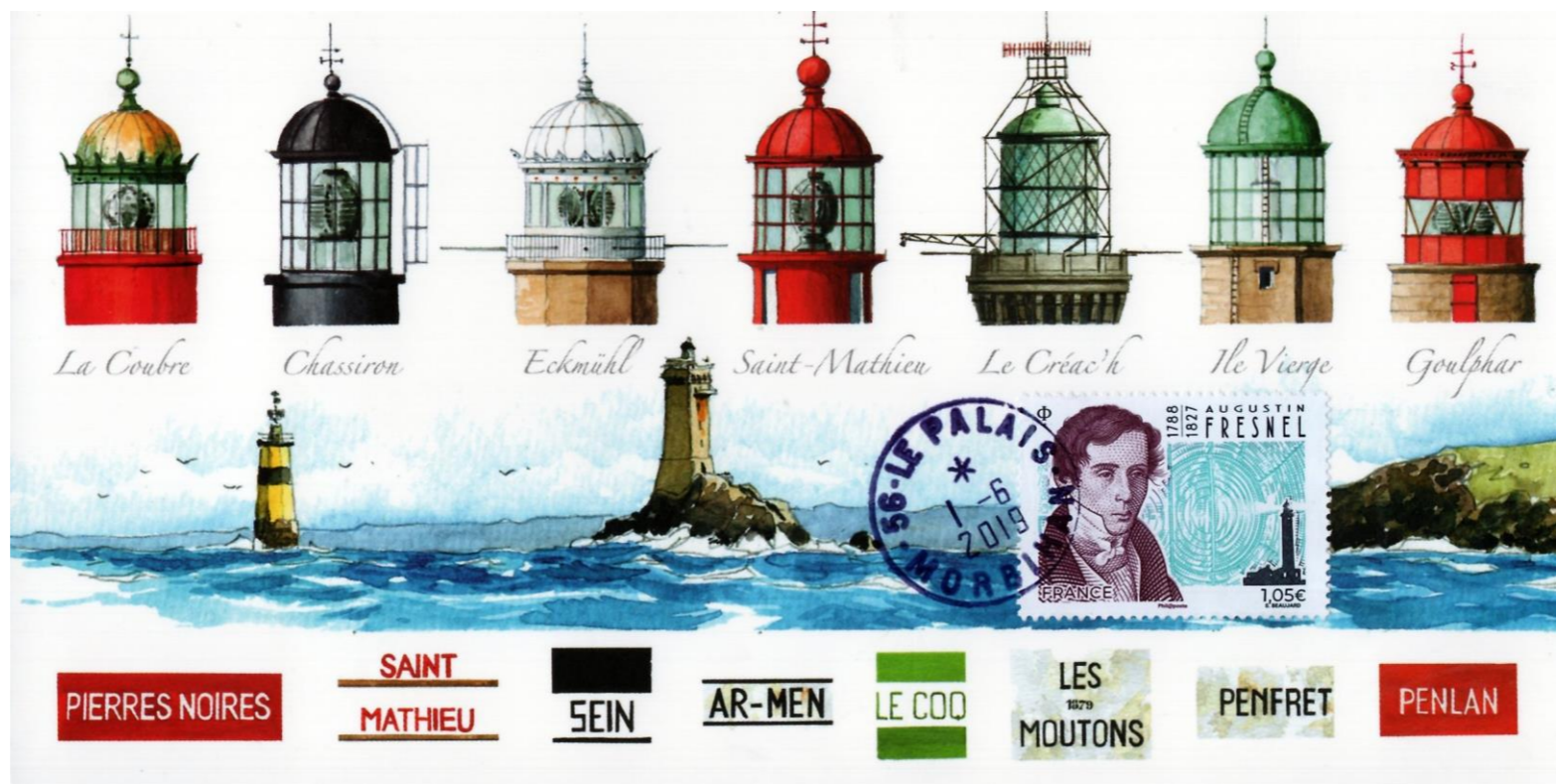
Lentille de Fresnel du Phare de La Désirade

E. TP Augustin Fresnel du 03/05/2019

CP Ed. Ecomusée de Ouessant, O. ORD 22/05/2019 Ouessant (29), France

CM2 : sujet secondaire du timbre (lentille de Fresnel)

Nota : l'ancienne lentille du phare de la Désirade exposée au musée des phares d'Ouessant a servi de modèle à l'artiste du timbre sur Fresnel



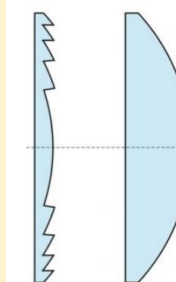
Lanterne du phare de Cap Fréhel

E. TP Augustin Fresnel du 03/05/2019

CP Ed. Jos, O. OPJ Plévenon (22), France

CM2 v1 : CM variante de la CM2 réalisée avec OPJ de Plévenon situé à proximité du Phare du Cap Fréhel

La lentille de Fresnel est une lentille plan-convexe découpée de sections annulaires concentriques optimisées pour alléger l'élément. Sa conception lui permet d'obtenir une courte distance focale pour un large diamètre, sans le poids et le volume nécessaire à une lentille standard.



Lentilles de Fresnel des grands phares français

E. TP Augustin Fresnel du 03/05/2019

CP Ed. Jos

O. ORD Type A9 du 01/06/2019,

Le Palais, Belle-Ile-en-Mer (56)

CM2 v2 : CM variante de la CM2 (Lentille de Fresnel) oblitérée de Belle-Ile où se trouve le Grand phare Goulphar



2.1. Côtes de la Mer du Nord

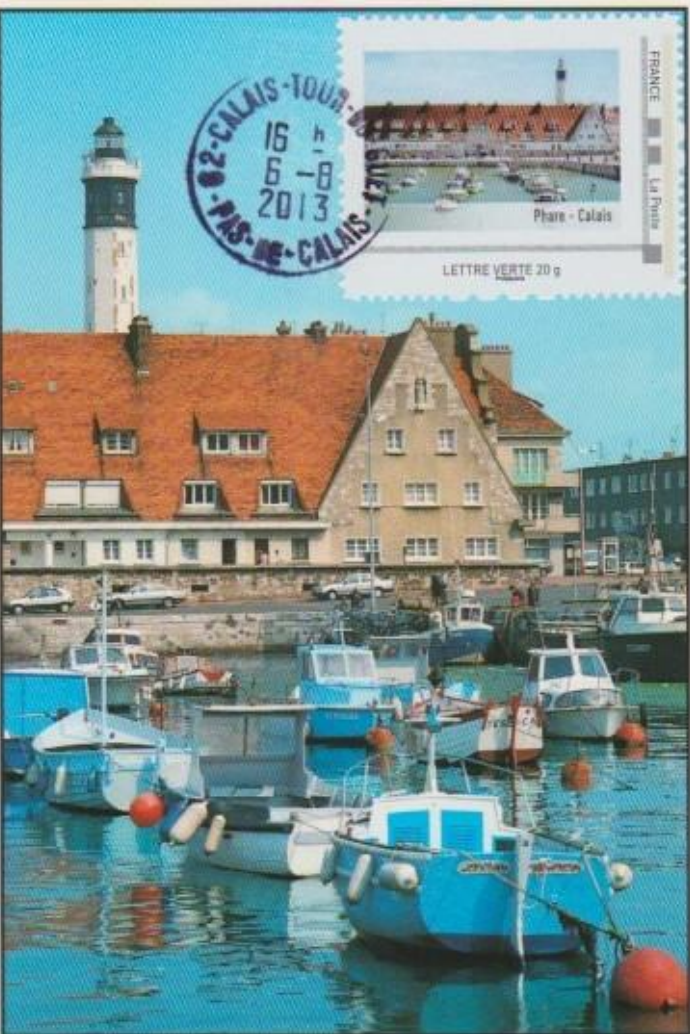
Côte d'Opale (partie Nord)



La **Côte d'Opale** est située sur la rive Sud-Est de la Manche et englobe le littoral des villes de Dunkerque, Calais, Saint-Omer, Boulogne-sur-Mer et Montreuil, soit 120 km de côtes entre la frontière belge et la frontière entre le Pas-de-Calais et la Somme.

A l'extrémité Nord, Dunkerque est le troisième port maritime de France quant au trafic de marchandises. Le **phare du Risban** est un phare côtier portuaire automatisé de premier ordre. C'est le plus haut de France de ce type (63m) et le sixième tous types confondus. Le **bâteau-feu « Sandettié »** était utilisé dans le passé pour marquer les bancs de sable, nombreux sur cette partie de la côte.

A l'ouest de Dunkerque, Calais est le premier port français pour le trafic de voyageurs entre la France et l'Angleterre, avec plus de 10 millions de passagers par an entre l'Angleterre et la France. D'où la présence du **Grand Phare** au centre de la ville et de feux à l'entrée du port.



Grand Phare de Calais

Feu blanc 4 éclats groupés en 15 s



E. MTAM Phare de Calais du 06/11/2012

Collector n°2 « Coup d'œil Pas-de-Calais »

CP Ed. ARTAUD

O. ORD 06/08/2013

Type A9

Calais Tour-de-Guet (62)

France



Phare de Risban de Dunkerque

Feu blanc 2 éclats 10 s

E. TP Phare de Dunkerque du 02/08/2019

Carnet n°1 « Repères de nos côtes »

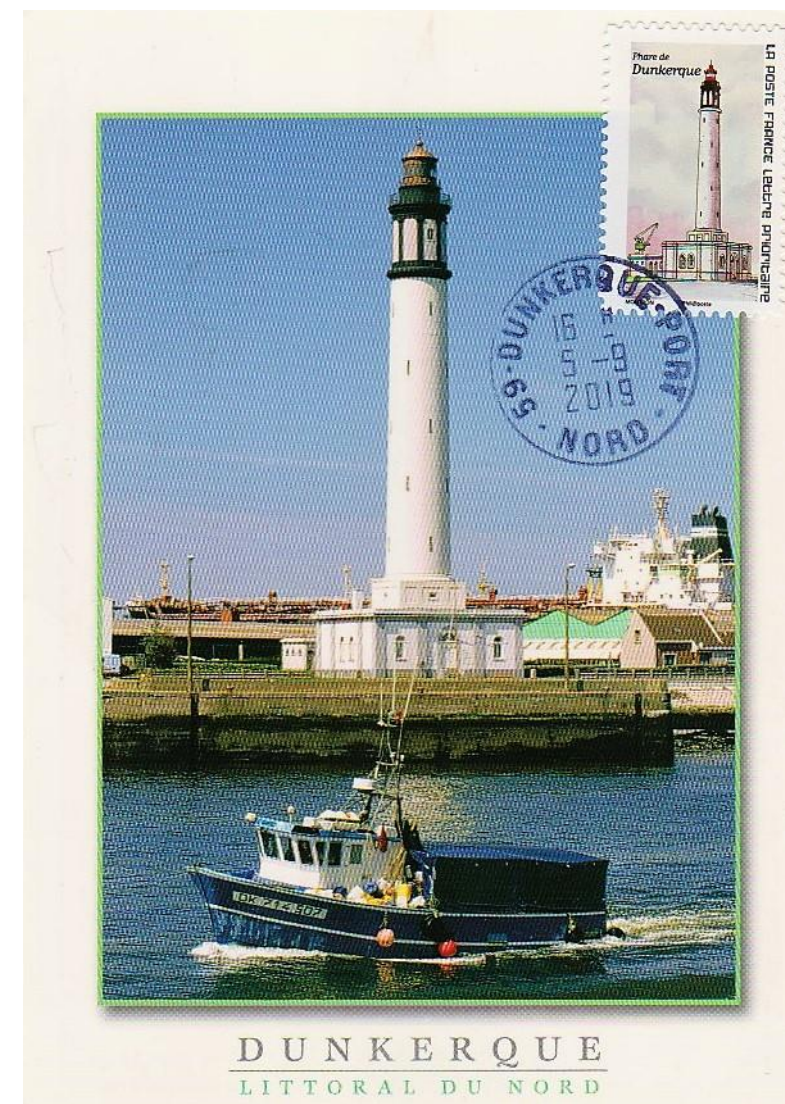
CP Ed. Couleur Locale

O. ORD 05/09/2019

Type A9

Dunkerque-Port (59)

France



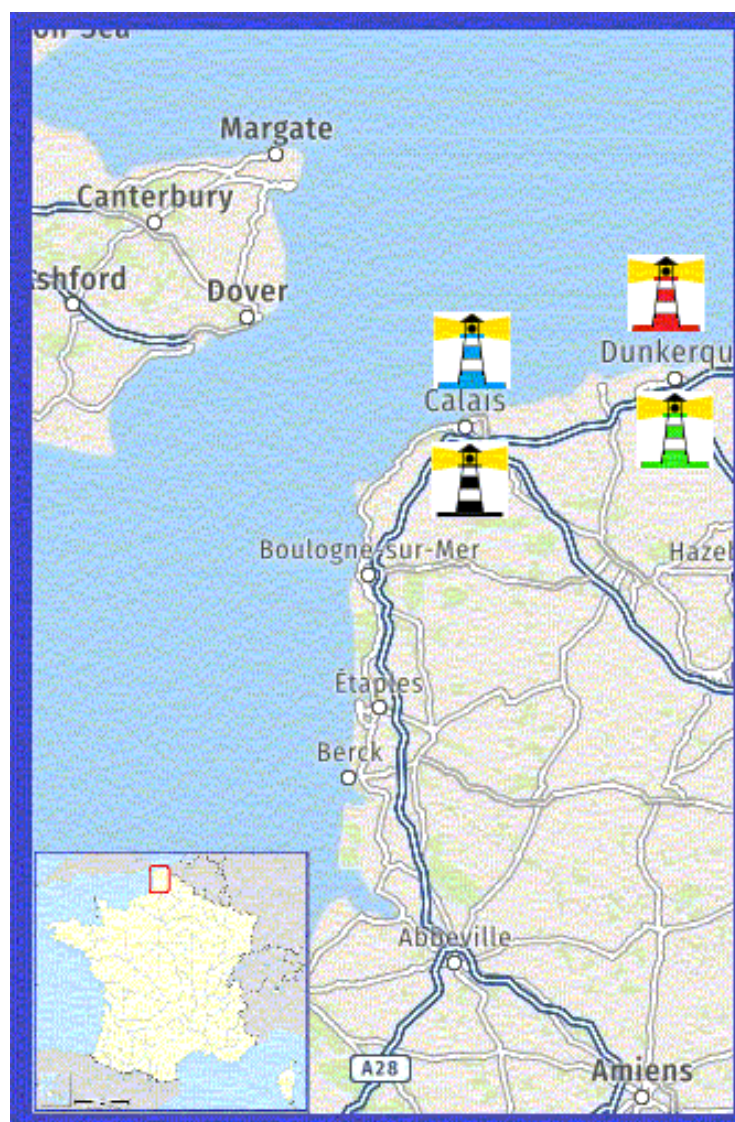
Feu de la jetée Ouest de Calais – feu isophase vert



E. TP Calais -Pas de Calais du 16/06/2001, CP Ed. ARTAUD,

O. FLA SECAP Type II modèle 1 « Calais Porte de France » du 04/07/2001

Calais PPAL (62), France



Bâteau-feu Sandettié de Dunkerque (France) - Phare hors service



E. TP Dunkerque du 29/05/1998, 71e Congrès FFAP, CP Ed. Castelet

O. FLA SECAP illustrée Type II modèle 3 du 31/07/1998

Dunkerque-Port (59), France



2.2. Côtes de l'Océan Atlantique Côtes des îles d'Ouessant et Molène



L'île d'Ouessant est située à 20 km de la côte ouest du Finistère. Longue de 8 km et large de 4 km, elle est la terre la plus occidentale de la France métropolitaine.

Le **phare du Créac'h**, situé à l'ouest de l'île, d'une hauteur de 47 mètres, est le plus puissant d'Europe. Il abrite le Musée des Phares et Balises.

Le **phare du Stiff**, situé au nord-est de l'île, est un des plus vieux phares de France et l'œuvre de Vauban.



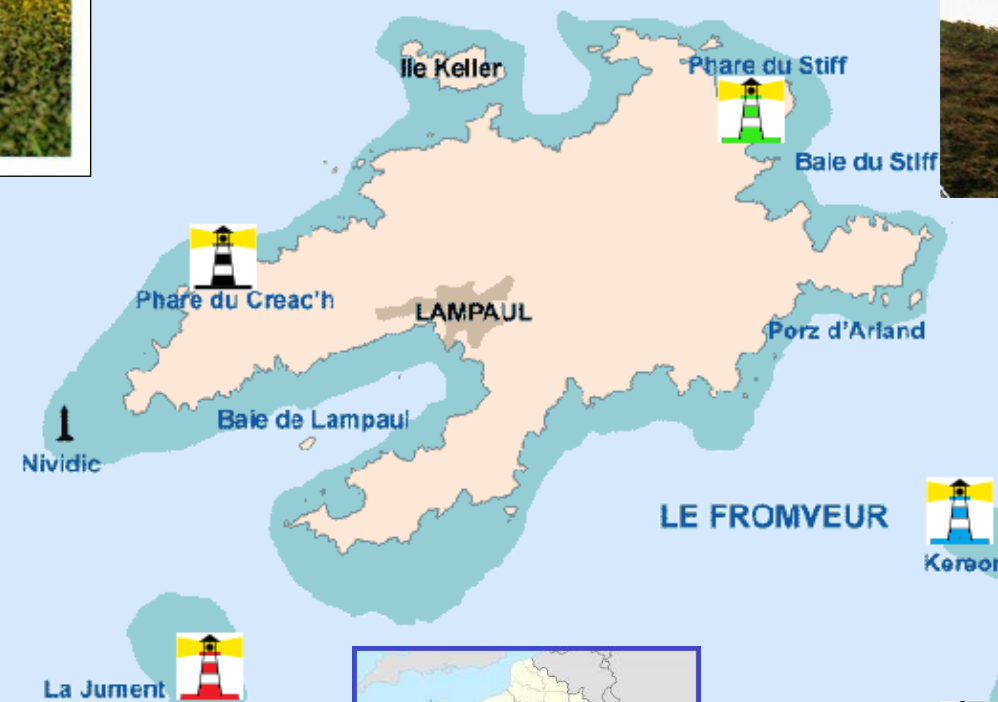
Phare du Créac'h – Feu blanc à 2 éclats de 10 s

E. TP Phare du Créac'h du 28/08/2020,
Carnet n°2 « Repères de nos côtes »
CP Ed. d'Art JACK
O. ORD du 28/06/2021 Type A9, Ouessant (29), France



Phare de la Jument - Feu 3 éclats rouges sur 15 s

E. MTAM Phare de la Jument du 12/06/2010,
Collector « La France comme j'aime – Bretagne »
CP Ed. d'Art JOS
O. ORD du 29/06/2010 Type A9, Ouessant (29), France



Phares du Stiff – Feu rouge à 2 éclats de 20 s

E. TP Phare du Stiff du 17/09/2005
Bloc-feuillet « Portraits de régions – La France à voir n°6 »
CP Ed. Ecomusée de l'île d'Ouessant
O. OSI concordante « 8^e Salon international du livre insulaire » 23/08/2006
Ouessant (29), France



Phare de Kéréon - Feu à secteurs blanc et rouge à occultations 24 s

E. TP Phare de Kéréon du 02/08/2019
Carnet n°1 « Repères de nos côtes 2019 »
CP Ed. JOS le Doarec
O. ORD du 06/08/2019 Type A9, Ile de Molène (29), France



Le **phare de la Jument** est situé au sud-ouest de Ouessant sur le récif d'Ar Gazeg, « la jument » en breton. Les clichés spectaculaires réalisés par Jean Guichard le 21 décembre 1989 du phare et son gardien en pleine tempête l'ont rendu mondialement célèbre.

Le **phare de Kéréon** s'élève sur le récif de Men Tensel entre Ouessant et Molène sur le passage du Fromveur. Son intérieur est luxueux, avec de la mosaïque dans la cage d'escalier, du parquet en chêne, ainsi que des lambris en chêne de Hongrie.

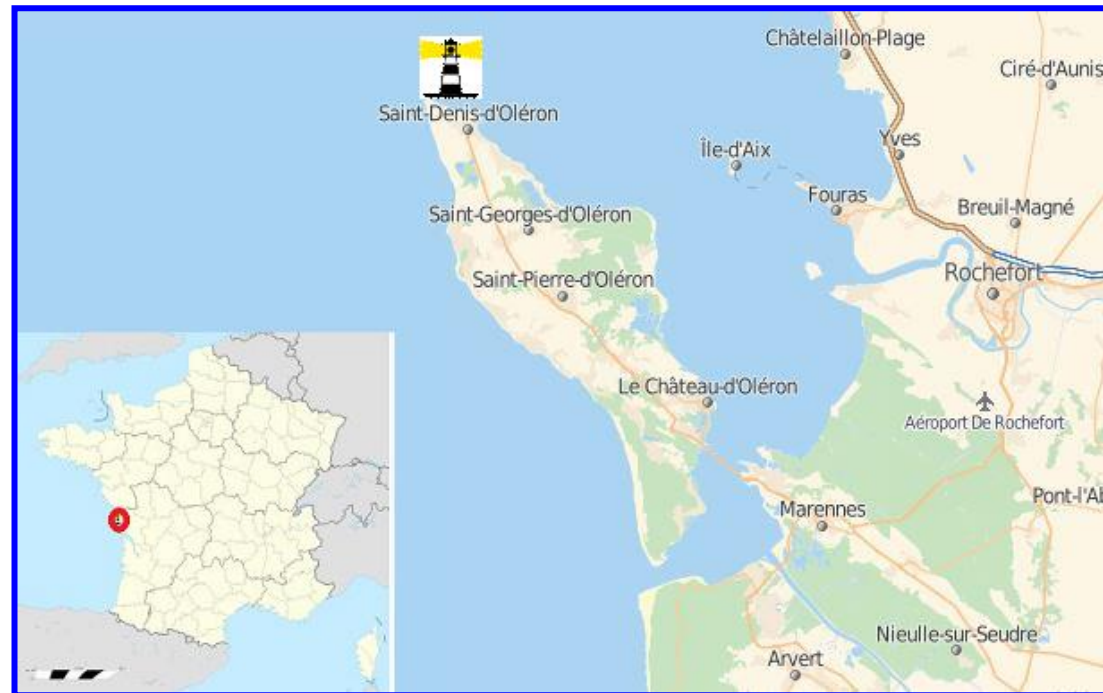


2.2. Côtes de l'Océan Atlantique

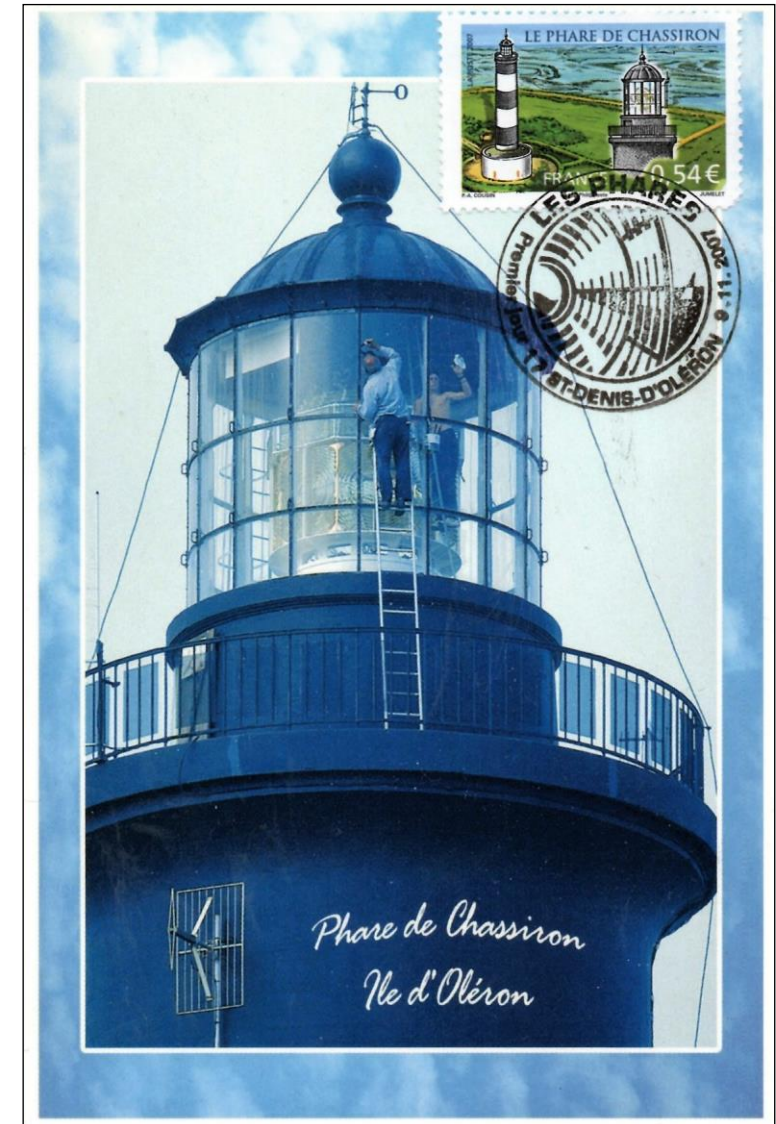
Côte sauvage de l'île d'Oléron



Phare de Chassiron
Feu blanc à éclats réguliers 10 s
 E. TP Phare de Chassiron du 02/08/2019,
 Carnet n°1 « Repères de nos côtes »
 CP Ed. HELICO-PHOT
 O. OSI 1^{er} jour « Le phare de Chassiron à l'honneur »,
 Saint-Denis d'Oléron (17), France



Phare de Chassiron
Feu blanc à éclats réguliers 10 s
 E. TP Phare de Chassiron du 09/11/2007,
 Bloc-feuillet « Les Phares », sujet secondaire (la lanterne)
 CP Ed. HELICO-PHOT
 O. OPJ « Les Phares », Saint-Denis d'Oléron (17), France



Phare de Chassiron - Feu blanc à éclats réguliers 10 s
 E. TP Phare de Chassiron du 09/11/2007, Bloc-feuillet « Les Phares »
 CP Ed. VALOIRE-ESTEL
 O. OPJ « Les Phares », Saint-Denis d'Oléron (17), France

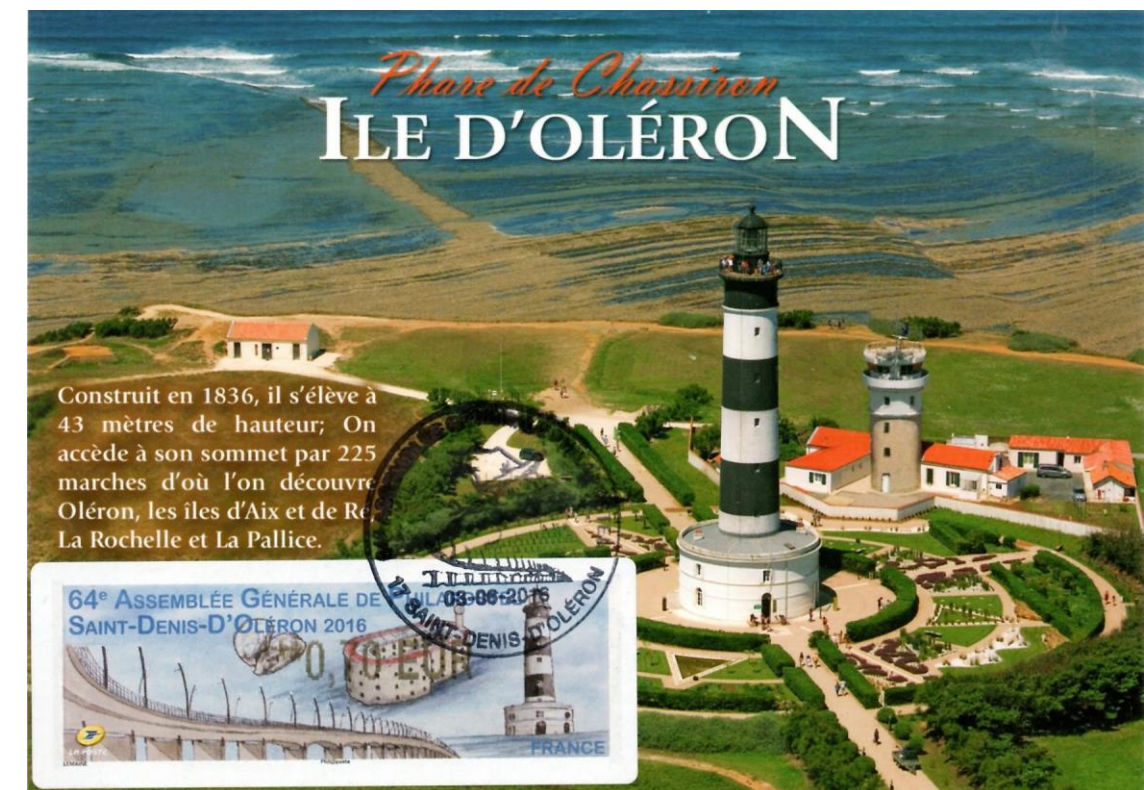


Phare de Chassiron - Feu blanc à éclats réguliers 10 s
 E. LISA Type 2 du 03/06/2016 Tarif lettre verte (LV)
 « 64^e A.G. Philapostel – Saint-Denis d'Oléron 2016 »
 CP Ed. ARTAUD, O. OSI 1^{er} jour « 64^e A.G. Philapostel », Saint-Denis d'Oléron (17), France

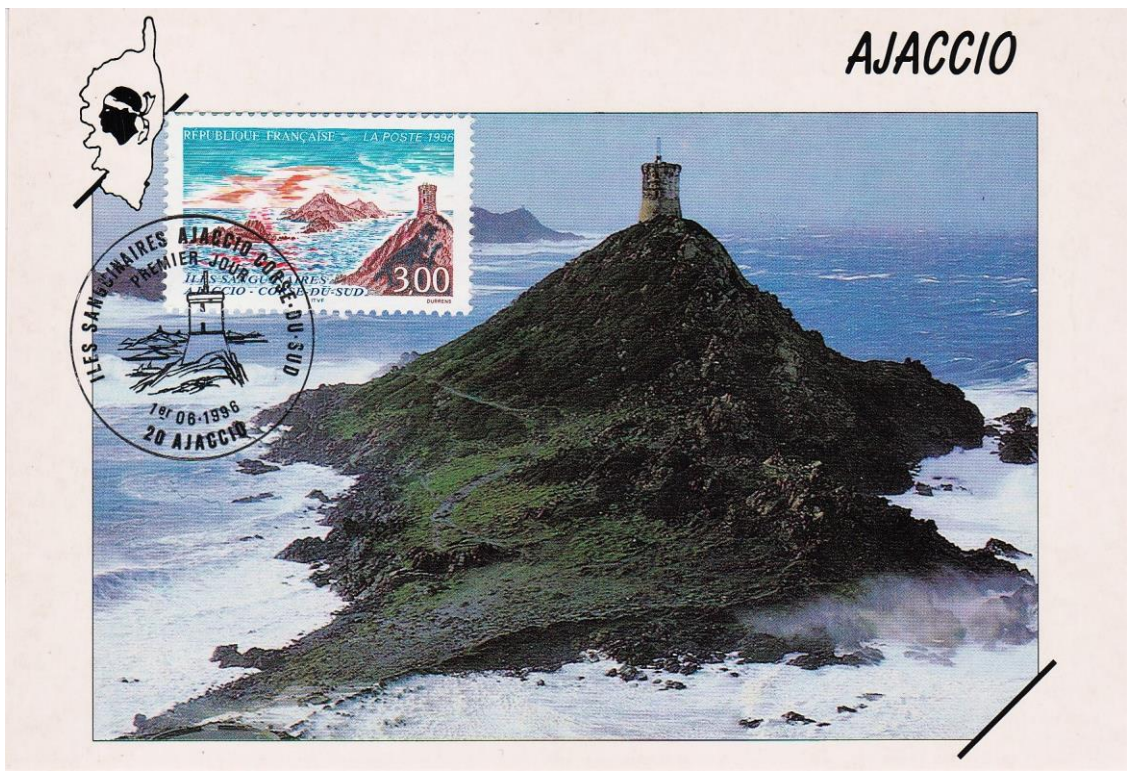


La **côte sauvage** est le nom donné à la partie occidentale de l'île d'Oléron, sur laquelle est situé le **phare de Chassiron** à son extrémité nord, près du village de Saint-Denis-d'Oléron. Le phare permet aux marins de rentrer dans les eaux du Pertuis d'Antioche, lieu semé de récifs et réputé pour de nombreux naufrages.

Avant 1926, le phare de Chassiron était tout blanc. À partir de cette date, trois bandes noires ont été peintes afin de mieux le différencier du phare des Baleines de l'île de Ré situé plus au Nord.



AJACCIO

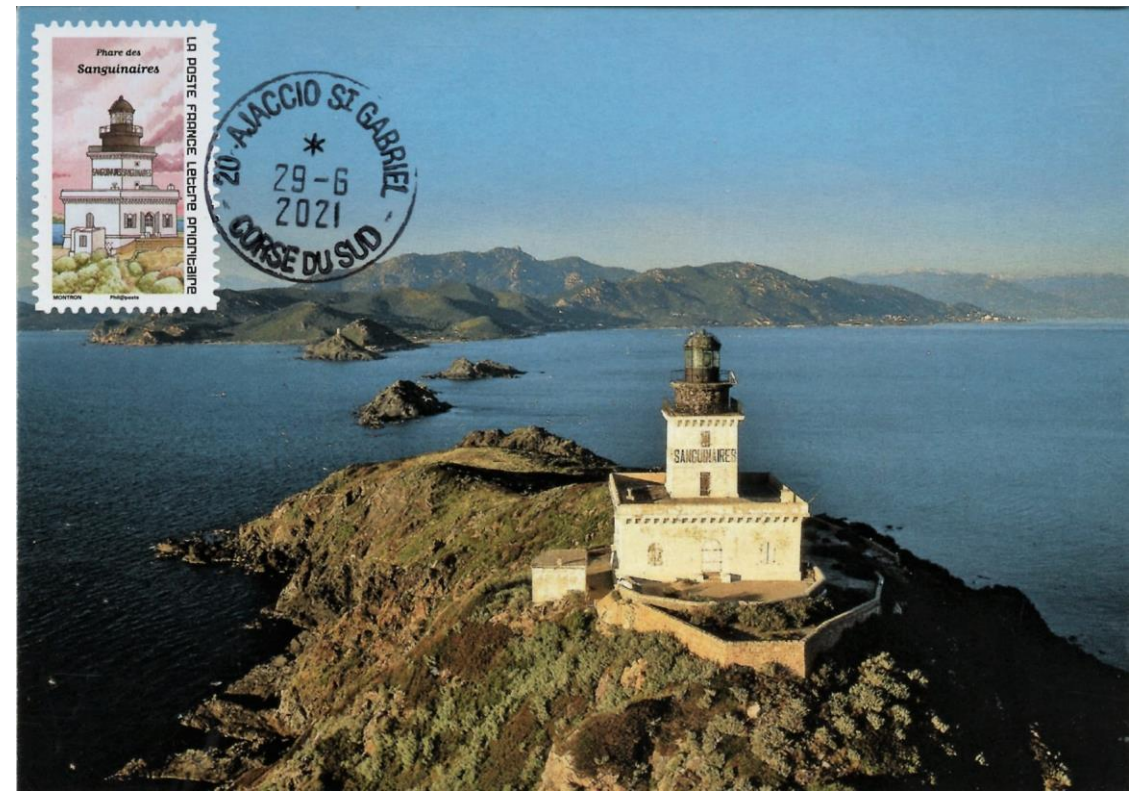


2.3. Côtes de la Méditerranée Côtes corses

L'archipel des Sanguinaires à l'entrée du golfe d'Ajaccio, se compose de quatre îlots de porphyre d'un rouge sombre, à l'origine du nom de l'archipel.

La **Tour de la Parata** (1550) fait partie d'un ensemble de 90 tours génoises destinées à défendre les côtes corses des attaques barbaresques.

Le **phare des îles Sanguinaires** est bâti sur le point culminant de la Grande Sanguinaire, à 80 mètres au-dessus du niveau de la mer.



Tour Génoise de la Parata (ancien phare)

E. TP des Îles sanguinaires du 01/06/1996, CP Ed. COMPA
O. OPJ « Les Îles sanguinaires », Ajaccio (2A), France



Phare des Îles sanguinaires – Feu blanc à 3 éclats groupés 15 s



TP Phare des Sanguinaires du. 09/11/2007, Carnet n°2 « Repères de nos côtes », CP Ed. Baudry
O. ORD du 29/06/2021 Type A9, Ajaccio St Gabriel (2A), France



Le **phare des Lavezzi** est bâti à l'extrémité sud-est des îles Lavezzi en Corse-du-Sud. Il balise les bouches de Bonifacio, le détroit qui sépare la Corse de la Sardaigne. C'est l'une des zones les plus dangereuses de la Méditerranée à cause des écueils, des courants et du mauvais temps.



Phare des Îles Lavezzi

Feu fixe secteurs blanc-rouge-vert à 2 occultations 6 s

E. TP Phare des Lavezzi du 02/08/2019, Carnet n°1 « Repères de nos côtes »
CP Ed. Héron-Héron
O. ORD du 08/08/2019 Type A9, Bonifacio (2A), France

Le **phare de la Chiappa** (prononcez kiapa), aussi appelé phare de Porto-Vecchio, est situé sur la pointe de la Chiappa au sud-est du golfe de Porto-Vecchio. Il signale l'approche des bouches de Bonifacio plus au sud.



Phare de la Chiappa Feu blanc à 3+1 éclats 15 s

E. MTAM Phare de la Chiappa du 03/09/2020, Collector « Patrimoine et Architecture de la Corse »
CP Ed. La Corse inoubliable
O. ORD du 19/10/2020 Type A9 Porto-Vecchio les 4 Chemins (2A), France

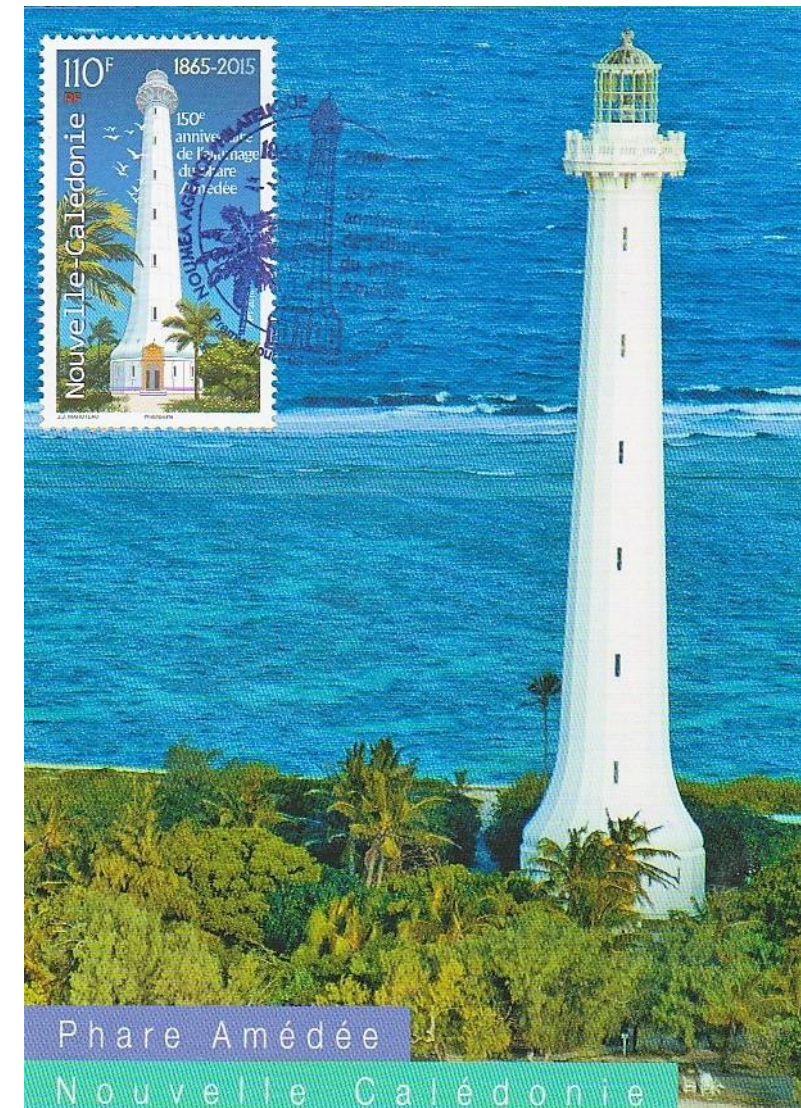
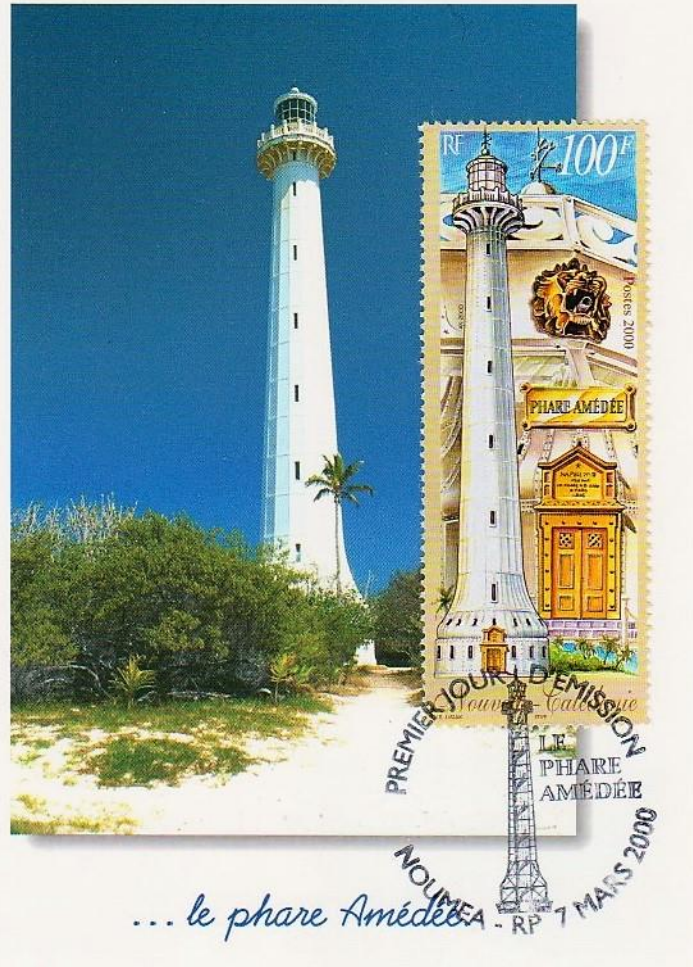


PUNTA DI A CHIAPPA
QUATRE ÉCLATS TOUTES LES QUINZE SECONDES
POSITION GÉOGRAPHIQUE 41°35,7 NORD 009°22,0 EST

Nouvelle Calédonie



3.4. Côtes de Nouvelle- Calédonie



Phare Amédée - feu 2 éclats blancs 15 s
 E. TP Phare Amédée du 07/03/2000, CP Ed. Solaris
 O. OPJ « Le Phare Amédée », Nouméa RP 7, Nouvelle-Calédonie



Le **phare Amédée** est situé sur l'îlot Amédée, au large de Nouméa, en Nouvelle-Calédonie, dans l'océan Pacifique. Il balise l'entrée du port, par la passe de Boulari, entre le grand récif Aboré et le récif Kwé.

Le phare est une grande tour métallique en fer puddlé peinte en blanc, qui fut construit en France aux ateliers Rigolet des Buttes Chaumont à Paris. C'est le seul phare métallique de France.

Il est inauguré le 15 novembre 1865. Éclairé avec une lampe à huile de colza à l'origine, puis en 1952 par un système à pétrole vaporisé avant d'être électrifié en 1985.

Phare Amédée - feu 2 éclats blancs 15 s
 E. TP Phare Amédée du 05/11/2015, CP Ed. Solaris
 O. OPJ « 150^e anniversaire du Phare Amédée », Nouméa, Nouvelle-Calédonie



Phare Amédée - feu 2 éclats blancs 15 s
 E. TP Phare Amédée du 25/11/1955, CP Ed. NC,
 O. OPJ « Centenaire du Phare Amédée », Nouméa, Nouvelle-Calédonie



Phare Amédée - feu 2 éclats blancs 15 s
 E. TP 1^{er} vol Paris-Nouméa du 29/09/1999, Sujet secondaire (Phare Amédée), CP Ed. Solaris
 O. OSI locale du Phare Amédée du 20/04/2004, Nouméa, Nouvelle-Calédonie



... l'évasion pour une journée!