

N°720

Sept - Oct 2024

6,00 €

LA PHILATÉLIE

FÉDÉRATION FRANÇAISE
DES ASSOCIATIONS PHILATÉLIQUES

française

Dans ce numéro

Ferrari

Régions, réunion Belfort

Congrès FFAP

Timbres Passion 2024,
interviews jeunes
exposants



FORÊT des LANDES



le philatéliste
mitardel

www.ffap.net

FRANCE
Philaposte

Scuderia Ferrari, des pilotes de légende

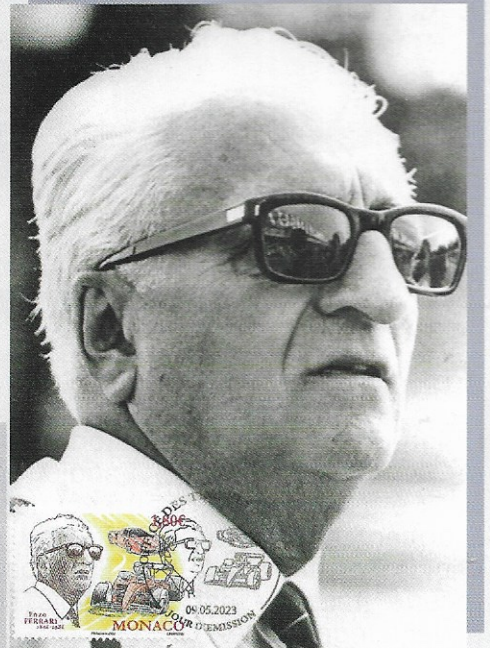
Ferrari est un constructeur automobile italien bien connu des amateurs de belles automobiles sportives. Créée en 1947, la marque au Cheval cabré est d'ailleurs bien souvent indissociable de la Scuderia Ferrari, sa division chargée de l'engagement en compétition des véhicules du constructeur italien. Si la Scuderia doit sa légende à ses bolides rutilants, nerveux et compétitifs, elle la doit également à une série de pilotes d'exception. Découvrons ensemble quelques as du volant, entrés à jamais dans l'histoire du sport automobile.

Enzo Ferrari (1877-1982)

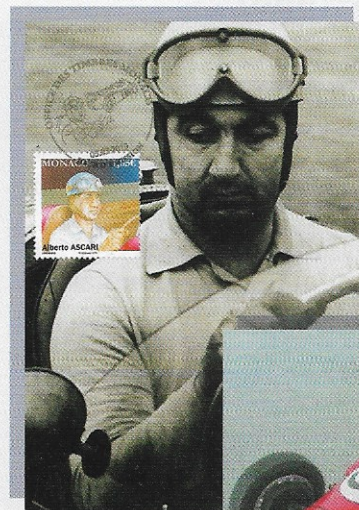
Ferrari Automobili est la création d'un homme, pilote puis industriel de génie : il *Commendatore* Enzo Ferrari. Mais avant de devenir *Il Commendatore*, l'Italien a travaillé dur comme pilote automobile tout d'abord. Il intègre la *Costruzioni Meccaniche Nazionali* (CMN) en tant que pilote d'essai en 1919. Quelques mois plus tard, Ferrari achète une CMN 15/20 afin de participer à la course automobile de Parme-Poggio di Berceto (5 octobre 1919). En 1920, l'Italien rejoint Alfa Romeo. Pendant quatre années, Enzo Ferrari enchaîne les performances remarquables dont des victoires à Savio (Ravenne) en 1923, Savio, Polesine et Pescara en 1924. Suite à ce dernier succès, il reçoit le titre de *Cavaliere dell'Ordine della Corona d'Italia*. Il *Cavaliere* se retire provisoirement de la course jusqu'en 1927. Ce dernier exerce alors comme concessionnaire Alfa Romeo à Modène. Sa concession est fréquentée par une riche clientèle amatrice de belles cylindrées. En 1929, il convainc les frères Caniato et Mario Tadini de financer la *Scuderia Ferrari* pour faire courir leurs bolides Alfa Romeo. « Monsieur », comme il aime s'appeler, s'occupe de tout : la préparation des véhicules et les inscriptions aux compétitions. Les frères Tadini n'ont plus qu'à se présenter aux courses le jour J. Enzo Ferrari reprend son activité de pilote. Il remporte la course de côte de Bobbio - Passo del Penice, le 14 juin 1931. Elle est sa dernière victoire en tant que pilote. Dès 1932, il se consacre à sa *Scuderia*.

Alberto Ascari (1950-1953)

Alberto Ascari est l'un des premiers as de la marque au Cheval cabré. L'Italien domine les championnats du monde 1952 et 1953 au volant de sa Ferrari 500. En à peine deux saisons, il remporte neuf victoires consécutives. Fin 1953, Ascari choisit de quitter la *Scuderia* afin de rejoindre l'écurie Lancia au cours de l'année 1954. Il meurt lors d'un essai privé sur le circuit de Monza, le 26 mai 1955.



Portrait d'Enzo Ferrari.
Éd. Auto Legends,
OPJ Monaco,
09.05.2023



Le pilote italien Alberto Ascari
Éd. Auto Legends,
O.S.I. Monaco, 05.02.2019



FERRARI 500 F2 1952/53
(ALBERTO ASCARI)
Éd. Commerciale, O.S.I.,
San Marino, 28.02.2005



La Ferrari 312 T4 de Gilles Villeneuve (1979)
Éd. Commerciale, A.I.M., Obl. Ord., Montréal, 11.12.1997

Juan Manuel Fangio (1956)

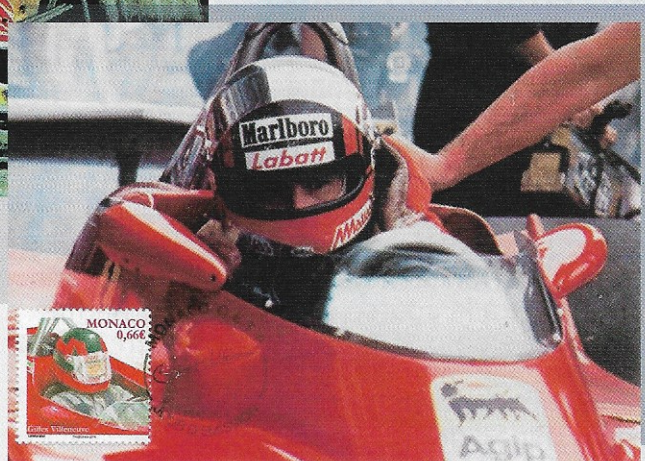
Quintuple champion du monde de Formule 1, l'Argentin Juan Manuel Fangio est le seul à avoir été sacré dans quatre écuries différentes. Il obtient son quatrième titre au volant d'une Lancia-Ferrari en 1956. Son passage dans l'écurie italienne est bref mais son nom est devenu légendaire.

John Surtees (1963-1966)

John Surtees est un motocycliste britannique. Il remporte sept titres de champion du monde de vitesse moto. Surtees se lance ensuite en Formula One. Il rejoint la Scuderia en 1963 et remporte un titre de champion du monde au volant d'une Ferrari 158 en 1964. À l'exception du Britannique, aucun pilote n'a réussi à ce jour à remporter successivement un titre mondial en Moto GP puis en *Formula One*.

Gilles Villeneuve (1977-1982)

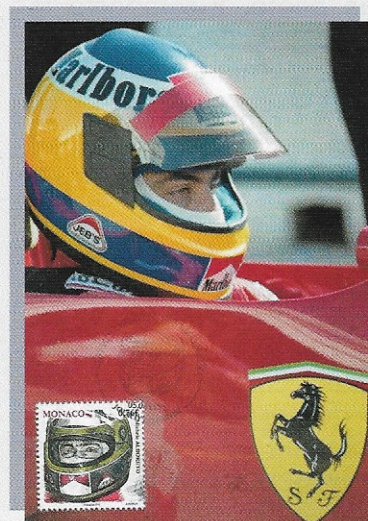
Gilles Villeneuve est un pilote canadien originaire du Québec. Recruté par Enzo Ferrari en 1977 pour deux courses, il ne débute véritablement la compétition que l'année suivante. Ses débuts sont difficiles mais il a la confiance de la Scuderia. Sa rapidité et son sens de l'attaque sont des qualités appréciées. Au volant de sa Ferrari, Villeneuve remporte six grands prix et monte treize fois sur le podium. Hélas, le Québécois meurt tragiquement lors des qualifications du Grand Prix de Zolder (Belgique), le 8 mai 1982, au volant de sa Ferrari 126 C2.



Le pilote canadien Gilles Villeneuve
Éd. Universal Postcards, O.P.J., Monaco, 05.03.2014

Michele Alboreto (1984-1988)

Michele Alboreto dispute 194 grands prix de *Formula One* entre 1981 et 1994. Il rejoint la Scuderia en 1984, pour quatre saisons. Au volant de sa Ferrari 156/85, il devient vice-champion du monde en 1985, derrière Alain Prost. À ce jour, Alboreto est le dernier pilote italien à s'être imposé en grand prix au volant d'une Ferrari.



le pilote italien Michele Alboreto.
Éd. Universal Postcards, O.P.J. Monaco, 05.02.2015

Michael Schumacher (1996-2006)

Michael Schumacher est certainement, dans l'imaginaire collectif, le pilote le plus associé à la légende de l'écurie italienne. Le pilote allemand débute en *Formula One* en 1991, au sein de l'écurie Jordan. Transfuge de Benetton, Il rejoint la *Scuderia* en 1996. Schumacher survole la Formule 1. Avec l'écurie italienne, il participe à 180 grands prix et remporte 72 victoires. Dominant la discipline, « Schumi » remporte sept titres de champion du monde – dont cinq consécutifs entre 2000 et 2004. Le pilote allemand gagne le surnom de « Baron rouge ». Ce dernier quitte la *Scuderia* à l'issue de la saison 2006 puis annonce la fin de sa carrière le 4 octobre 2012 à l'âge de 43 ans.



La Ferrari F2001 du « Baron rouge »
Éd. Commerciale, O.S.I., Monaco, 16.01.2002



Le pilote finlandais Kimi Räikkönen.
Éd. Commerciale, O.S.I., Helsinki, 05.09.2008

Kimi Räikkönen (2007-2009 puis 2014-2018)

Kimi Räikkönen est un pilote finlandais. Il fait ses premiers pas au sein de l'écurie suisse Sauber en 2001. Puis il rejoint, pour trois saisons, la *Scuderia Ferrari* en 2007. Ses débuts au sein de l'écurie au Cheval Cabré sont tonitruants. Lors du premier grand prix de la saison 2007, en Australie, il réussit un *hat-trick* (pole position, meilleur tour en course puis victoire). Une première depuis Fangio en 1956 ! Räikkönen remporte le championnat du monde de *Formula One* la même année, devant Lewis Hamilton et Fernando Alonso. Il ne parvient pas à conserver son titre l'année suivante. Le Finlandais quitte la *Scuderia Ferrari* à l'issue de la saison 2009. Il la retrouve quelques années plus tard, en 2014. Durant cinq saisons, le Finlandais alterne performances honorables et désillusions. Il ne parvient pas à remporter un nouveau titre mondial.

David Looten



Kimi Räikkönen au Grand Prix du Brésil
Éd. Shopping Formula 1, O.S.I., Helsinki, 05.09.2008