



Prototype n°1 de l'Airbus Airbus A300 B1

Emission PA du 26 octobre 2002, CP éditions du Castelet

OPJ « 30^e anniversaire du 1^{er} vol A300B1 1972-2002 », Toulouse, France

L'histoire de AIRBUS



Lexique

CP = Carte Postale, Ed = Edition

LISA = Libre-service d'affranchissement

MTAM = Mon Timbre A Moi

OPJ = Oblitération Premier Jour

OSI = Oblitération Spéciale Illustrée

PA = Poste Aérienne

Airbus a fêté le 29 mai 2019 ses 50 ans. L'avionneur européen s'est imposé comme un géant du secteur et le symbole d'une intégration européenne qui peut réussir.

L'aventure commence au Salon aéronautique du en 1969, où Français et Allemands signent la naissance d'Airbus et le lancement d'un premier avion l'A300B, qui fera son premier vol le 29 mai 1972. Airbus prend une dimension plus européenne avec l'arrivée des Espagnols de CASA et le retour des Britanniques de BAe dans les années 1970.

S'en suivront le développement d'une gamme complète d'avions de ligne allant du petit A318 au géant des airs A380, dont les dernières versions remodernisées « neo » en font aujourd'hui les avions les plus performants du monde.

Plan de la collection

	<u>Pages</u>
1. La genèse d'Airbus	2 – 3
2. La famille A300	4 – 5
3. La famille A320	6 – 8
4. La famille A330	9
5. La famille A340	10
6. La famille A380	11 – 12


Emission du 7 avril 1973 : Airbus A300B1

Carte des Editions P.I. – A300B1 MSN F-WUAB 001 et 002 F-WUAC
OSI « 50 ans Air France » du 23 mai 1984 – Bergues - France

Les caractéristiques finales du futur avion Airbus sont arrêtées en février 1969 sous le nom « A300B ». Une solution biréacteur est retenue avec l'implantation sous l'aile et la possibilité de moteurs différents. La définition d'un fuselage de large diamètre permettant l'installation de 8 sièges par rangée et de 2 conteneurs en soute.

A300B1

La 1ère version Airbus A300B1 fut construite en seulement deux exemplaires. Le premier avion servit uniquement de prototype. Le second avion fut vendu et mis en service chez Air France. L'A300B1 pouvait accueillir 259 passagers pour un poids maximum de 132t. Il était motorisé avec deux réacteurs General Electric CF6-50A.

A300B2-100/200/300

La seconde version Airbus A300B2 fut le premier modèle de production avec un rayon d'action limité à 2500 km. Il entra en service en mai 1974 dans la compagnie Air France. Il pouvait être équipé, soit avec des moteurs General Electric CF6-50A, soit avec des moteurs Pratt & Whitney JT9D.

À la suite de l'arrivée des réacteurs de Pratt & Whitney, le constructeur annonça une modification de dénomination plus logique, selon la version, le fabricant du moteur et son variant (de nos jours, 00-General Electric, 10-CFM International, 20-Pratt & Whitney, 30-International Aero Engines, 40-Rolls-Royce, 50-CFM International (neo), 60-Engine Alliance, 70-Pratt & Whitney (neo) et 80-Europrop International).

A300B4-100/200

Airbus développa une version moyen-courrier A300-B4 qui devint la principale version de production des premières années. Elle est similaire à la version A300-B2 avec un poids maximum porté à 157t et un rayon d'action 5500 km. Près de 248 avions Airbus A300 B2 et A300B4 ont été produits.

A300B4F

Après plus de vingt ans de bons et loyaux services, l'Airbus A300B est de plus en plus utilisé pour le transport de fret. L'avion A300B4F F-GOZA utilisé par l'Aéropostale de 1999 à 2000 résulte de la reconversion en version fret d'un ancien A300B4 de la compagnie aérienne Olympic Airways, mis en service en 1981.

Lancé en 1980, l'A300B4-600 ou A300-600, est la première version de l'A300 modernisée, bénéficiant de nouvelles technologies développées pour l'A310.


Emission du 30 août 1990 : Airbus A300

Carte des Editions P.I. – A300B2 MSN 005 F-BVGA Air France
OSI du 26 septembre 1995 – Sofia (Bulgarie)


Emission du 10 avril 1980 : Airbus A300

Carte éditée par Lufthansa – A300-B4 Lufthansa
OPJ - Bonn - Allemagne


Emission Poste Aérienne du 10 avril 1999 : Airbus A300B4

Carte des Editions Loubatières – A300B4F Aéropostale
OPJ « Airbus A300-B4 » – Blagnac - France



Emission Europa « Transports » du 5 mai 1988
 Carte éditée par Air France – A320-100 Air France MSN 005 « Ville de Paris »
 OPJ « Europa », Bonn, Allemagne

En mars 1984, pour concurrencer le B737 de Boeing, l'avion le plus vendu dans le monde, Airbus décide de développer un avion moyen-courrier à la pointe de la technique, dont le premier vol aura lieu le 22 février 1987.

La **famille Airbus A320** regroupe quatre avions de ligne moyen-courriers conçus et fabriqués par Airbus depuis 1987. Le premier appareil est l'A320, qui donne son nom à la famille, suivi de deux versions raccourcies, les A318 et A319, et d'une version rallongée, l'A321. L'A320 est disponible en version fret et les A318, A319 et A320 sont disponibles en version d'affaires.

A320-100

La 1^{ère} version **A320-100** fut construit à 15 exemplaires, dont 13 pour Air France. L'avion immatriculé F-GFKA « Ville de Paris » est le 5^e de la série.

A320-200

La version A320-100 a été remplacée par une version **A320-200**, plus performante en terme d'empport carburant. Elle se distingue extérieurement par les ailettes en bout d'aile appelées « winglets ».

L'Airbus A320-200 d'Air Malta immatriculé 9H-ABQ, porte le nom de « Hughes Loubenx de Verdalle », 52^e grand Maître de l'Ordre de Malte.

Les finlandais sont friands de technologies. La flotte de la compagnie finlandaise est composée en grande partie d'avions Airbus de la famille A320 (12 A320, 6 A321, 11 A319) qu'elle utilise pour desservir l'Europe et la Russie.

CFM International est un exemple de coopération industrielle franco-américaine réussie. Les moteurs CFM56 et LEAP – les familles de turboréacteurs les plus vendues au monde – connaissent un vif succès auprès des compagnies aériennes. Ces moteurs équipent aujourd'hui la majorité de la famille des A320 d'Airbus (A318/319/320/321), ainsi que la quasi-totalité des Boeing 737.



The Power of Flight



Emission du 28 juin 2000 « Centenaire des transports aériens »
 Carte des Editions Bucher – A320-200 Air Malta
 OPJ « Transports aériens », Malte



Emission du 3 mars 2003 « Finnair »
 Carte des Editions OKC – A320-200 Finnair
 OSI « 80e anniversaire de Finnair », Aéroport de Helsinki, Vantaa, Finlande



Emission 12 janvier 1976 « US Airmail »
 Carte éditée par Lufthansa – A320-200 Lufthansa
 OSI illustrée du 11 octobre 2008, Aéroport de Tucson, Etats-Unis



Emission 1999 « 30e anniversaire Air Jamaica »
 Carte éditée par HAM – A340-312 Air Jamaica
 Oblit. ord. 23 août 2000, Aéroport de Sangster, Montego, Jamaïque

L'Airbus A340 est un avion de ligne quadriréacteur long-courrier de grande capacité, qui a été conçu avec un design semblable à celui de l'Airbus A330, équipé de 4 réacteurs au lieu de 2 pour l'A330. Sa fabrication a été arrêtée en 2011.

A340-311/312/313

L'A340-300 est, dans l'ordre chronologique, le premier appareil de la série A330/A340. Airbus lui donna la priorité afin d'optimiser la certification ETOPS de l'A330. Le prototype effectua son premier vol le 25 octobre 1991. Le premier exemplaire fut livré à Air France le 26 février 1993. Il peut emporter jusqu'à 295 passagers en configuration standard, et jusqu'à 440 passagers en configuration dense ou charter, sur 12 300 km

Les premiers A340-300 pouvaient être équipés de 3 types de turboréacteurs fournis par le consortium CFM International : les CFM56-5C1 ou -5C2 d'une poussée nominale de 137,6 kN (A340-311), les CFM56-5C3, avec une poussée de 144,6 kN (A340-312) ou les CFM56-5C4 d'une poussée de 151,3 kN (A340-313). La flotte A340 d'Air Jamaica comporte 1 avion type 312 et 2 avions type 313.

A340-200

La version A340-200 est une version longue distance destinée à des lignes long courrier à faible densité, ce qui correspond au marché du nouveau B787. Il est capable de transporter 262 à 303 passagers sur plus de 14 000 km.

A340-313X

L'A340-200 et l'A340-300 manquant respectivement de capacité et d'autonomie, Airbus réussit à porter la masse maximale au décollage à 275 tonnes au lieu de 253 tonnes, et à allonger le rayon d'action à 13 700 km, avec un nouveau modèle A340-313X (X : Extended-range). L'avion qui est équipé du réacteur CFM56-5C4 (4x151,3 kN), a été longtemps le meilleur long courrier de sa catégorie, avant que la performance des biréacteurs A330 et B777 soit considérablement améliorée.

La flotte de Air Tahiti Nui a comporté jusqu'à 5 Airbus A340-313X pour ses liaisons long courrier avec la France, les Etats Unis, le Japon et l'Australie, qui portent le nom de plusieurs îles polynésiennes (Mangareva, Moorea, Rangiroa, Bora-Bora, Nuku Hiva).

La flotte de Swiss International Airlines comporté aussi 5 Airbus A340-313X pour ses liaisons long courrier de Suisse avec le reste du monde.



Emission 21 janvier 2000 « WIPA 2000 »
 Carte des éditions Air Hobby – A340-212 Austrian Airlines
 Oblit. ordinaire 11 mai 2000, Aéroport de Vienne, Autriche



Emission 24 juin 2005 « Aviation en Polynésie »
 Carte des éditions Asian's Art– A340-313X Air Tahiti Nui « Mangareva »
 OSI « Papeete / New-York » du 3 juillet 2005 , Papeete, Polynésie Française



Emission du 4 mars 2018 « Aviation Suisse »
 Carte éditée par Skyward – A340-313X Swiss Airlines
 OSI 1^{er} jour Aéroport de Bâle, Suisse



Emission 9 janvier 2008 « Inauguration Terminal T3 »
 Carte éditée par Airbus Industries – A380 F-WWDD MSN 004 Singapore Airlines
 OPJ « Terminal T3 », Aéroport de Changi, Singapour

A380-800

L'A380-800 obtint sa certification le 12 décembre 2006. Le premier A380 vendu, MSN003 immatriculé 9V-SKA, fut livré à **Singapore Airlines** le 15 octobre 2007 et effectua son premier vol commercial le 25 octobre 2007 entre Singapour et Sydney. La flotte de Singapore Airlines comprend 17 A380-800.

En 2009, la compagnie aérienne **Qantas** introduit à l'Airbus A380 dans sa flotte, qui comprend 10 A380, la dernière commande de 8 appareils ayant été annulée. Elle inaugure son premier vol commercial le 20 octobre 2008 entre Melbourne et Los Angeles. Le 4 novembre 2010, lors du vol Qantas 32, un moteur Rolls-Royce Trent 900 explose en vol sur un Airbus A380, forçant un atterrissage d'urgence à l'aéroport Changi de Singapour.



Emission 8 août 2008 « Série Aviation »
 Carte édition personnelle – A380 QANTAS « Spirit of Australia »
 OPJ illustrée concordante, Aéroport de Sydney, NSW, Australie



La compagnie **Qatar Airways** a commandé en plusieurs fois 10 A380 à Airbus, qui sont tous en service. Ces avions sont déployés en tri-classe avec 517 sièges, vers Londres-Heathrow, Paris-Charles De Gaulle, Sydney, Bangkok et Guangzhou.

La compagnie **Emirates** a réceptionné son premier A380 en 2008 et compte actuellement 110 Airbus A380, d'une moyenne d'âge de 5,6 ans et en comptera 123 après réception des 11 derniers A380 en commande. Premier exploitant d'Airbus A380 au monde, Emirates a cependant commencé à mettre à la retraite ses deux premiers Airbus A380 immatriculés A6-EEH (CN119) et A6-EEK (CN132), qui n'ont cependant que 6 ans et demi de service.



Emission 17 décembre 2003 « Centenaire de l'Aviation »
 Carte éditée par Qatar Airways – Airbus A380-800 Qatar Airways
 Oblit. ordinaire 27 juin 2006, Aéroport de Doha, Qatar



Emission personnelle TAM de 2008 « Fly Emirates 2008 »
 Carte éditée par Airbus Industries – A380 F-WWDD MSN 004 Emirates
 Oblit. ordinaire du 26 septembre 2008, Blagnac, France