

VOLER, DU RÊVE À LA RÉALITÉ

Depuis toujours, l'homme a rêvé de pouvoir voler. Des premières tentatives périlleuses des précurseurs jusqu'aux vols commerciaux supersoniques modernes, c'est sans doute la plus prodigieuse saga technologique et industrielle de tous les temps.

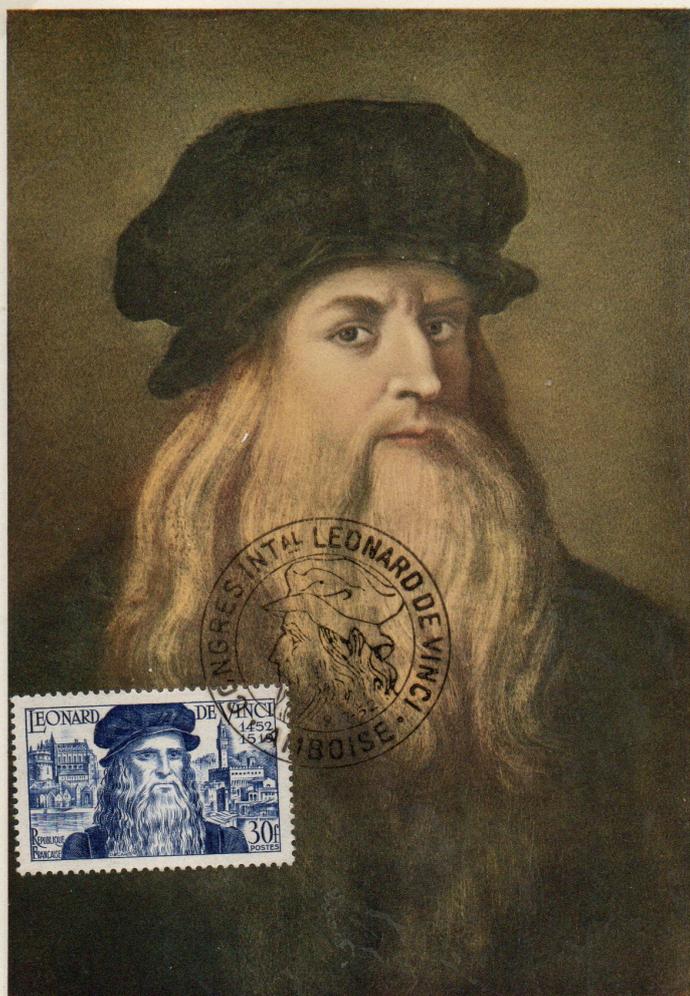
PLAN DE LA COLLECTION

I) Du mythe à la réalité	pages 2 à 4
II) La compagnie Zeppelin	pages 5 à 12
III) Les pionniers de l'air.....	pages 13 à 18
IV) Les premiers exploits des « plus lourds que l'air »	pages 19 à 24
V) De Latécoère à l'Aéropostale	pages 25 à 28
VI) La conquête de l'Atlantique	pages 29 à 32
VII) L'aviation civile	pages 33 à 59
VIII) Le vol de loisir	pages 60 à 61
IX) Les hydravions	pages 62 à 65
X) Les hélicoptères	pages 66 à 69
XI) L'aviation militaire	pages 70 à 96

I - DU MYTHE A LA RÉALITÉ

Selon la légende grecque, Dédale et son fils **Icare** détenus en captivité s'échappèrent du labyrinthe de Crète en s'envolant grâce à des ailes de plumes collées à la cire. En s'approchant trop près du soleil dont la chaleur fit fondre la cire, Icare perdit ses ailes et tomba dans la mer Egée et se noya.

*Timbre émis par la Grèce le 19 juin 1991.
Oblitération spéciale illustrée du 19 juin 1991
d'Iraklion. Carte éditée par Tsakos.*



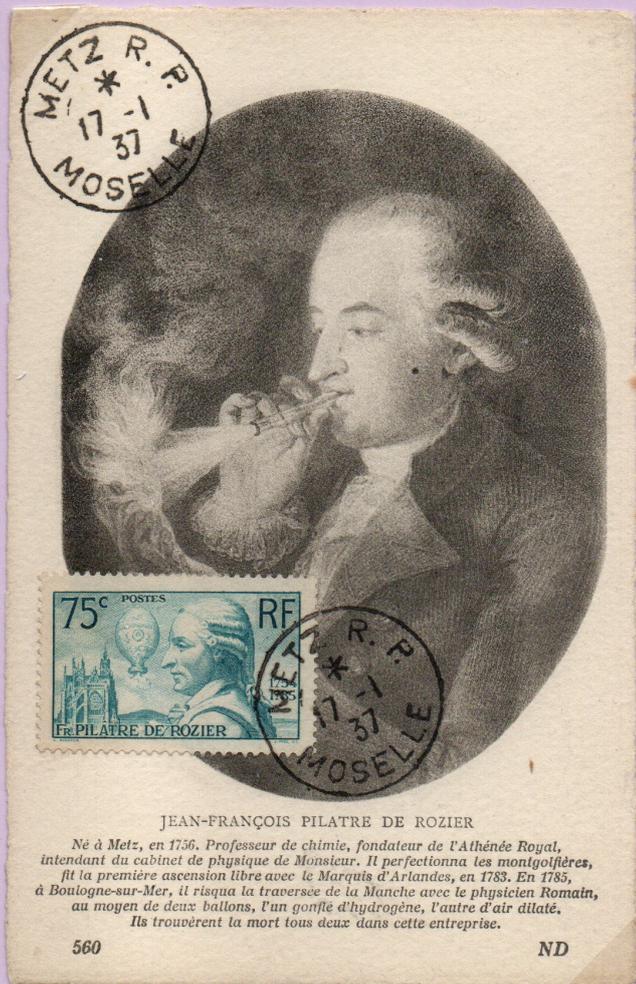
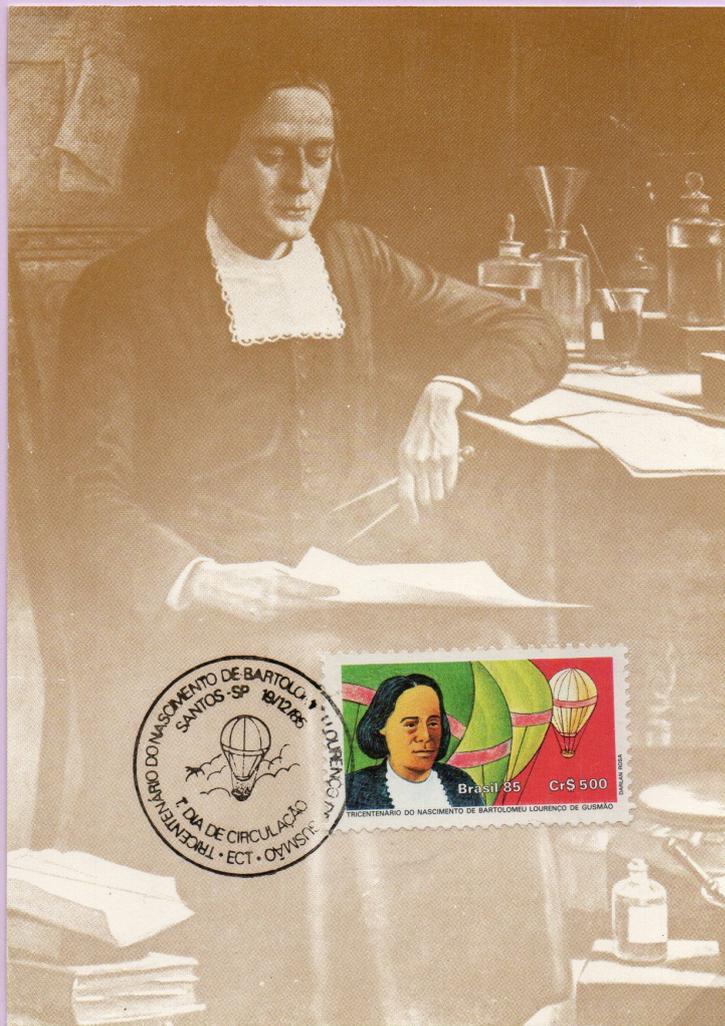
Dès 1496, **Léonard de Vinci** imagina de nombreux engins volants en s'inspirant du vol des oiseaux. Il fit d'innombrables croquis de machines volantes.

*Timbre émis en France le 9 juillet 1952.
Oblitération spéciale illustrée du 9 juillet
1952 d'Amboise sa ville de décès et son lieu
d'inhumation. Carte des éditions Zacchetti.*

I - DU MYTHE A LA RÉALITÉ

Le 8 août 1709, le jésuite brésilien **Bartolomeu de Gusmao** procéda à diverses expériences pour démontrer le principe du ballon à air chaud.

*Timbre émis au Brésil le 19 décembre 1985.
Oblitération premier jour du 19 janvier 1985
de Santos. Carte éditée au Brésil.*



Professeur de chimie, **Jean-François Pilâtre de Rozier** perfectionna les montgolfières. Il effectua la première ascension en ballon libre avec le Marquis d'Arlandes, le 21 novembre 1783. Premier aéronaute de l'histoire, il sera également la première victime de l'aéronautique. En 1785, il risqua la traversée de la Manche avec le physicien Romain, au moyen de deux ballons, l'un gonflé d'hydrogène, l'autre d'air dilaté. La montgolfière s'enflamma, explosa et s'écrasa. Ils trouvèrent la mort tous deux dans cette entreprise.

*Timbre émis en France le 4 juin 1936.
Oblitération ordinaire du 17 janvier 1937
de Metz, sa ville natale.
Carte des éditions Noyer.*

II - LA COMPAGNIE ZEPPELIN

Attaché militaire en Amérique pendant la guerre de Sécession, le comte **Ferdinand von Zeppelin** s'intéressa aux tentatives faites par les camps adverses en vue d'utiliser le ballon à des fins militaires. Au lendemain du conflit de 1870, il songea à la construction de ballons dirigeables. Ses idées ne prirent corps que plus tard, en 1890. En 1898, il fonda la société Zeppelin, réunit une importante équipe d'ingénieurs et dirigea à Manzell, près de Constance, la construction d'un dirigeable à carcasse rigide: le "Luftschiff Zeppelin 1".

Timbre émis en Allemagne le 6 février 1992. Oblitération spéciale illustrée du 8 mars 1992 de Friedrichshafen commémorant le 75ème anniversaire de sa mort. Carte ancienne des éditions Eyb.



Le comte **Ferdinand von Zeppelin** devint ainsi le père des célèbres dirigeable. Septuagénaire, il confia à ses associés la firme créée. Le 8 mars 1917, il décéda au cours d'un voyage à Berlin et ne connut pas le second âge d'or de ses aéronefs sous l'ère de son successeur Ugo Eckener.

Timbre émis par le Troisième Reich Allemand le 21 janvier 1934. Oblitération ordinaire du 17 septembre 1934 de Berlin, sa ville de décès. Carte des éditions Deutscher Luftflotten Verein.

II - LA COMPAGNIE ZEPPELIN

*Timbre surchargé "Polar-Fahrt 1931" émis par l'Empire Allemand le 10 juillet 1931.
Carte-maximum transportée du 19 au 20 août 1931 à bord du "LZ-127 Graf Zeppelin" lors d'un vol
pour l'Angleterre. Cachet de bord du Graf Zeppelin, griffes spéciales "A bord du dirigeable Graf
Zeppelin" et "Voyage aérien du Graf Zeppelin pour l'Angleterre" et cachet d'arrivée de
Friedrichshafen. Carte éditée par Ell.*



*Timbre surchargé "Polar-Fahrt 1931" émis par l'Empire Allemand le 10 juillet 1931.
Carte-maximum transportée du 29 août au 3 septembre 1931 à bord du "LZ-127 Graf Zeppelin" lors
du PREMIER VOL BERLIN/RIO DE JANEIRO. Cachet de départ de Berlin, griffes rouge et verte
commémorant "Le premier voyage vers l'Amérique du Sud à bord du dirigeable Graf Zeppelin avec
vol spécial vers Rio de Janeiro" et au verso cachet d'arrivée de Rio. Carte éditée par Ell.*

