

# La Philatélie

## FRANÇAISE

FÉDÉRATION FRANÇAISE DES ASSOCIATIONS PHILATÉLIQUES

### ACTUALITÉ

### DOSSIERS

*Le bonnet phrygien*

*25 avril 1961 : Lors du putsh des Généraux seize lettres s'évadent d'Alger*

*Semmelweis, « le sauveur des mères »*

*Plein phare sur la Côte d'Opale*

### ÉTUDE

*En philatélie, les Anglais ont tiré les premiers*

### FÉDÉRATION

### RÉGION

*76<sup>e</sup> Salon Philatélique d'Automne*

### JEUNESSE

### ACADÉMIE

[www.ffap.net](http://www.ffap.net)

Janvier-Février 2024 n°716  
le philatéliste 6,00€







## Plein phare sur la Côte d'Opale

Bruno Bouveret

Les 18 et 19 novembre 2023, l'Amicale Philatélique de Calais (APC) a organisé avec brio le concours interrégional de philatélie de la région Nord Pas-de-Calais « PHILA CÔTE D'OPALE 2023 », parrainé par la FFAP et en coopération avec l'Association Philatélique du Boulonnais (APB) et le Club Philatélique Dunkerquois (CPD). L'occasion de découvrir ces trois ports et leurs phares d'un point de vue maximophile, car les pluies incessantes et les inondations des territoires intérieurs, rendaient difficiles toutes activités touristiques.

A l'occasion de cet évènement, les organisateurs ont eu la bonne idée d'émettre un magnifique collector illustré avec les phares de Calais, Boulogne-sur-Mer et Dunkerque, avec un timbre à date « PHILA CÔTE D'OPALE », lui-même illustré des phares actuels de ces trois ports.



La carte postale éditée par les organisateurs ne permet malheureusement pas de réaliser une carte-maximum, car c'est une carte multi-vues représentant les trois phares et qui porte au verso des informations montrant qu'elle a spécialement été éditée à l'occasion de cet évènement. De ce fait, la carte permet seulement de réaliser un joli **souvenir philatélique**.



Les **timbres de type IDT du Collector**, permettent cependant de réaliser des cartes -maximum avec des cartes anciennes ou récentes du commerce représentant individuellement les phares du Collector (ancien phare de Calais 1900, phare actuel de Calais, feu de la Jetée Carnot de Boulogne-sur-Mer, Feu de Saint-Pol de Dunkerque), car ces timbres IDT étaient émis et disponibles à l'occasion d'un évènement public.



Pour sa part, le **timbre à date de l'exposition**, ne peut être utilisé que pour réaliser des cartes-maximum du phare de Calais dans un souci de respecter la concordance de lieu. Pour les autres phares, les timbres à date ordinaires de Boulogne-sur-mer ou de Dunkerque peuvent être utilisés. Pour l'ancien phare de Calais, le timbre à date du bureau de Poste de Calais Tour-du-Guet est possible, pour éviter le manque de concordance de l'illustration du timbre à date représentant le phare actuel de Calais.







Amicale Philatélique  
de Calais

La ville de **Calais** est la ville la plus peuplée du département du Pas-de-Calais (62), bien qu'elle n'en soit pas le chef-lieu, cette fonction revenant à Arras. Située face au sud-est de l'Angleterre, son port est le premier de France pour le transport de passagers et le tunnel sous la Manche situé à l'ouest de Calais (Coquelles), en font le principal centre de liaison avec la Grande-Bretagne.



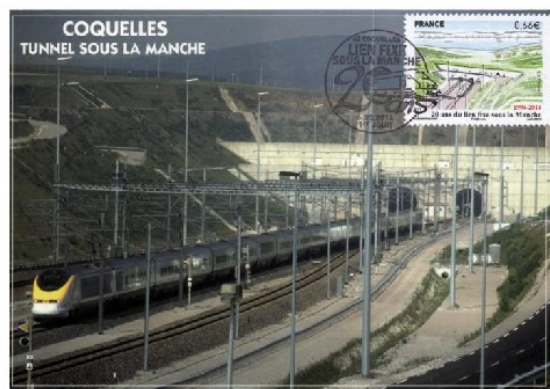
Porte de France

**CM2** – Entrée d'un Ferry dans le Port de Calais,  
Timbre-poste E. 16.06.2001, Ed. Artaud,  
flamme SECAP Type II modèle 1, Calais PPAL (62).

Le **phare de Calais** est situé dans le quartier maritime Courgain de Calais. Construit en 1848 en remplacement d'une Tour du Guet du XIII<sup>e</sup> siècle, électrifié en 1883, il fut partiellement détruit pendant la Seconde Guerre mondiale. Il serait hanté par deux fantômes....



**CM1** – Hôtel de Ville de Calais,  
Timbre-poste E. 07.10.1961, Ed. Combier,  
OPJ ordinaire, Calais (62).



**CM3** – Entrée du Tunnel sous la Manche et Eurostar,  
Timbre-poste E. 06.05.2014, Ed. Floriscope,  
OPJ 20<sup>e</sup> anniv. Tunnel sous la Manche, Coquelles (62).



**CM4** – Phare de Calais avant-guerre,  
Timbre IDT Collector PHILA CÔTE OPALE,  
E. 18.11.2023, Ed. carte ancienne, Oblit.  
ord. 06.08.2013, Calais Tour-de-Guet (62).



**CM5** – Phare de Calais après-guerre,  
Timbre IDT Collector Coup d'œil Nord Pas-  
de-Calais, E. 2013, Ed. Artaud, Oblit. ord.  
06.08.2013, Calais Tour-de-Guet (62).

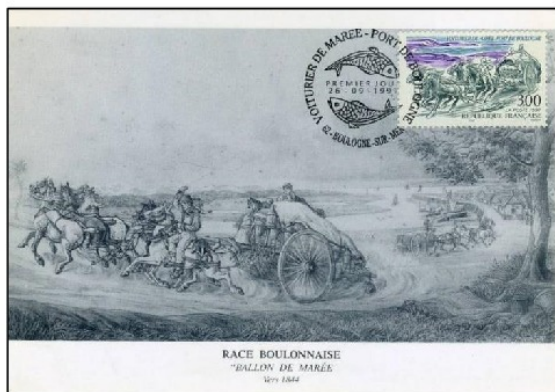


**CM6** – Phare de Calais après-guerre,  
Timbre IDT Collector PHILA CÔTE OPALE,  
E. 18.11.2023, Ed. Artaud,  
OSI 1<sup>er</sup> jour Phila Côte d'Opale, Calais (62).





La ville de **Boulogne-sur-Mer** est située au sud-ouest de Calais sur la Côte d'Opale. Son port est le 1er port de pêche français en termes de tonnage. Il concentre en un seul lieu toutes les activités de la filière de pêche : capture, transformation, commercialisation, distribution.



**CM8** – Voiture de marée – Port de Boulogne, Timbre-poste, E.26.09.1997, Ed. Les Attaques, OPI Boulogne-sur-Mer (62).

La jetée du port de Boulogne-sur-mer est connue pour son **phare rouge** situé à l'extrémité. D'une longueur de 400 mètres et reposant sur 45 piliers en béton, elle offre un but de promenade en toutes saisons. La jetée est équipée de garde-corps surplombant la plage ou la mer selon la marée.



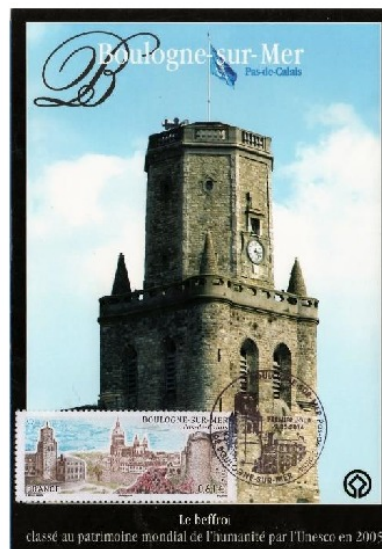
**CM10** – Jetée du phare rouge de Boulogne-sur-Mer, Timbre-poste, E. 08.07.1967, Ed. Floriscope, OSI 11-12.07.2009 Fêtes de la Mer Boulogne-sur-Mer (62).

La **digue Carnot** longue de 3,25 km est l'un des deux ouvrages construits en mer afin de protéger la rade de Boulogne-sur-Mer sur sa partie Sud. Elle porte à son extrémité un **feu** considéré comme un phare en mer.



**CM11** – Feu de la digue Carnot de Boulogne-sur-Mer, Timbre IDT Collector PHILA CÔTE OPALE, E. 18.11.2023, Ed. Les Barrières, Oblit. ord. 20.11.2023, Boulogne-sur-Mer PPAL (62).

Depuis le XIV<sup>e</sup> siècle les produits de la mer étaient déjà acheminés depuis le port de Boulogne vers la capitale par des convois appelés chasse-marées.



**CM7** – Hôtel de Ville de Boulogne-sur-Mer, Timbre-poste E. 12.05.2014, Ed. arc-en-terre, OPI Boulogne-sur-Mer (62).

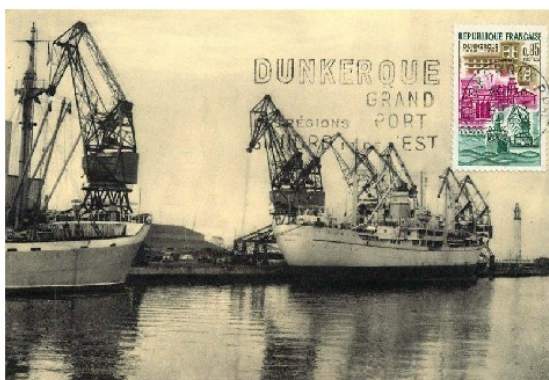


**CM9** – Port de pêche de Boulogne-sur-Mer, Timbre IDT Collector Nord Pas-de-Calais, E. 2011, Ed. Mage, Oblit. ord. 14.07.2012 Boulogne-sur-Mer PPAL (62).



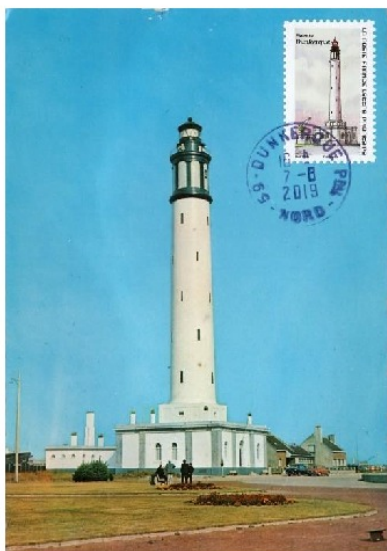


La ville de **Dunkerque** est située au nord-est de Calais dans le département du Nord. Elle est située sur la partie sud de la côte des dunes de Flandres, souvent assimilée pour cette partie à la Côte d'Opale. L'histoire de cette ville est liée à la mer du Nord. De par sa position, elle suscita de nombreuses convoitises et appartint alternativement au comté de Flandre, au royaume d'Espagne (Pays-Bas espagnols), aux royaumes d'Angleterre et de France, avant de devenir française le 27 octobre 1662.



**CM13** – Port de Dunkerque,  
Timbre-poste, E. 26.03.1962, Ed. Combier,  
flamme 1<sup>er</sup> jour SECAP Type II, Dunkerque (59).

Utilisé de 1949 à 1989, le **bateau-feu Sandettié** était chargé de signaler des bancs de sable au large de Dunkerque. Il fait désormais partie de la collection à flot du musée portuaire de Dunkerque.



**CM15** – Phare du Risban de Dunkerque,  
Timbre autoadhésif du  
Carnet « Repères de nos côtes n°1 »,  
E. 02.08.2019, Ed. Tele-Perla,  
Oblit. ord. 07.08.2019, Dunkerque-PPAL (59).

Le **phare du Risban**, situé dans la partie est du port face aux grues des chantiers, est le phare le plus septentrional de France.

Le **feu de Saint-Pol** est un phare situé au bout de la jetée ouest du port de Dunkerque.

En 2021, il a été élu plus beau phare de France.

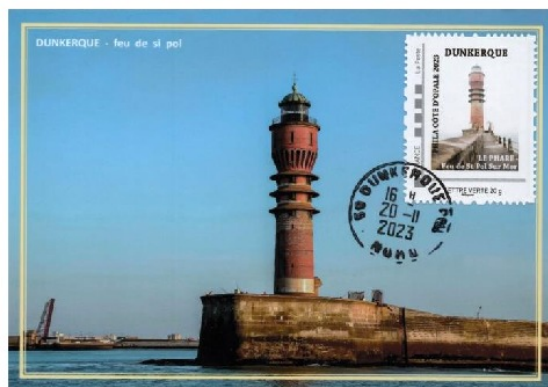


**CM12** – Hôtel de Ville de Dunkerque,  
Timbre-poste, E. 24.05.1980,  
Ed. La Cigogne, OPI Dunkerque (59).

Troisième port français, le Port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles.



**CM14** – Bateau-feu Sandettié,  
Timbre-poste, E.29.05.1998, Ed. Castelet,  
flamme illustrée 31.07.1998, Dunkerque-Port (59).



**CM16** – Feu de Saint Pol de la jetée ouest,  
Timbre IDT Collector PHILA CÔTE OPALE,  
E. 18.11.2023, Ed. Les Barrières,  
Oblit. ord. 20.11.2023, Dunkerque PPAL (59).