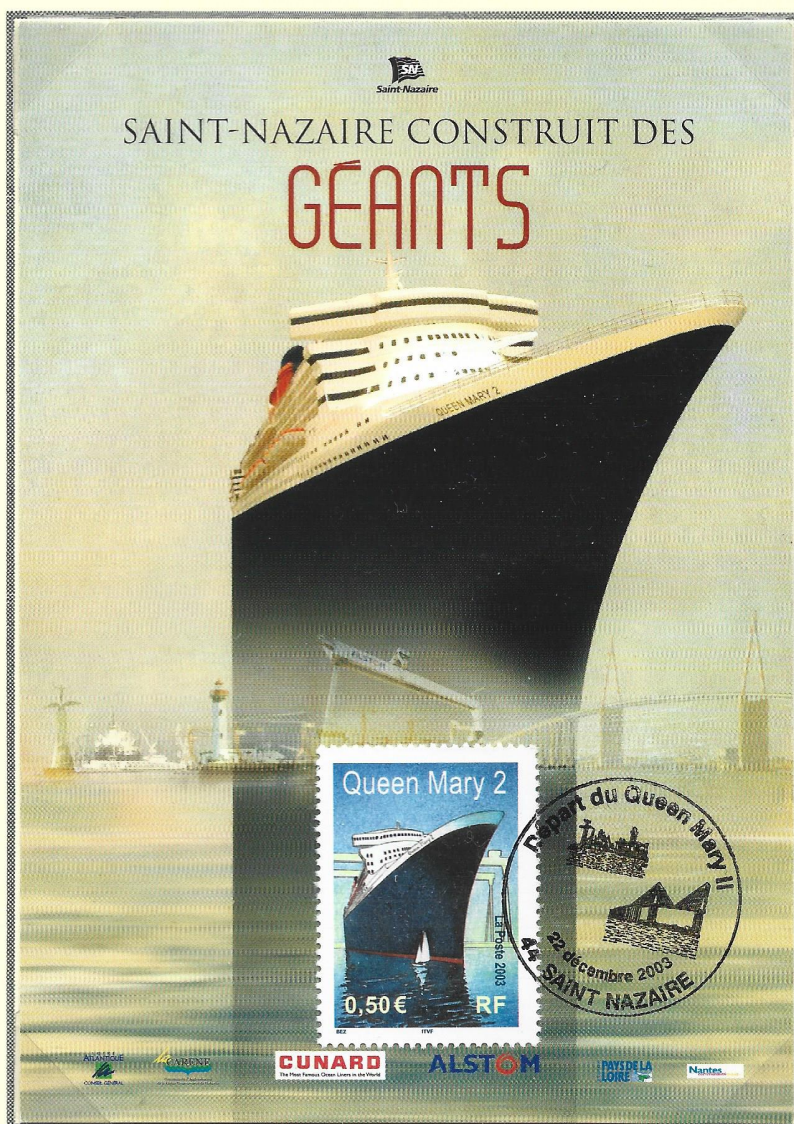


Histoire de la navigation

Dès l'Antiquité, l'homme rêve de construire des embarcations pour se déplacer sur l'eau. Les premières barques en jonc sont remplacées par des navires en bois, en métal puis en plastique, tandis que voiles et rames cèdent le pas à la propulsion mécanique. Aujourd'hui, le bateau reste un important moyen de transport des hommes et des marchandises, mais aussi une activité de loisir.

PLAN :

- | | |
|--|--------|
| 1 - Des navigations primitives à l'art nautique du Moyen-Age. | 2 |
| 2 - De l'ère des grandes découvertes à celle des cap-horniers. | 3 / 8 |
| 3 - La navigation moderne. | 9 / 16 |



Légendes :

- E. : Pays et année d'émission
- Ed. : Edition de la carte
- Obl. : Oblitération
- OPJ : Oblitération premier jour
- Ord. : ordinaire

Le Queen Mary 2, le plus grand paquebot du monde : 345 m de long, 72 m de haut et 45 m de large. 1253 personnes pour l'équipage et 2620 passagers.

E : France 2003
Ed : S.N
Oblitération temporaire
22.12.2003 St Nazaire

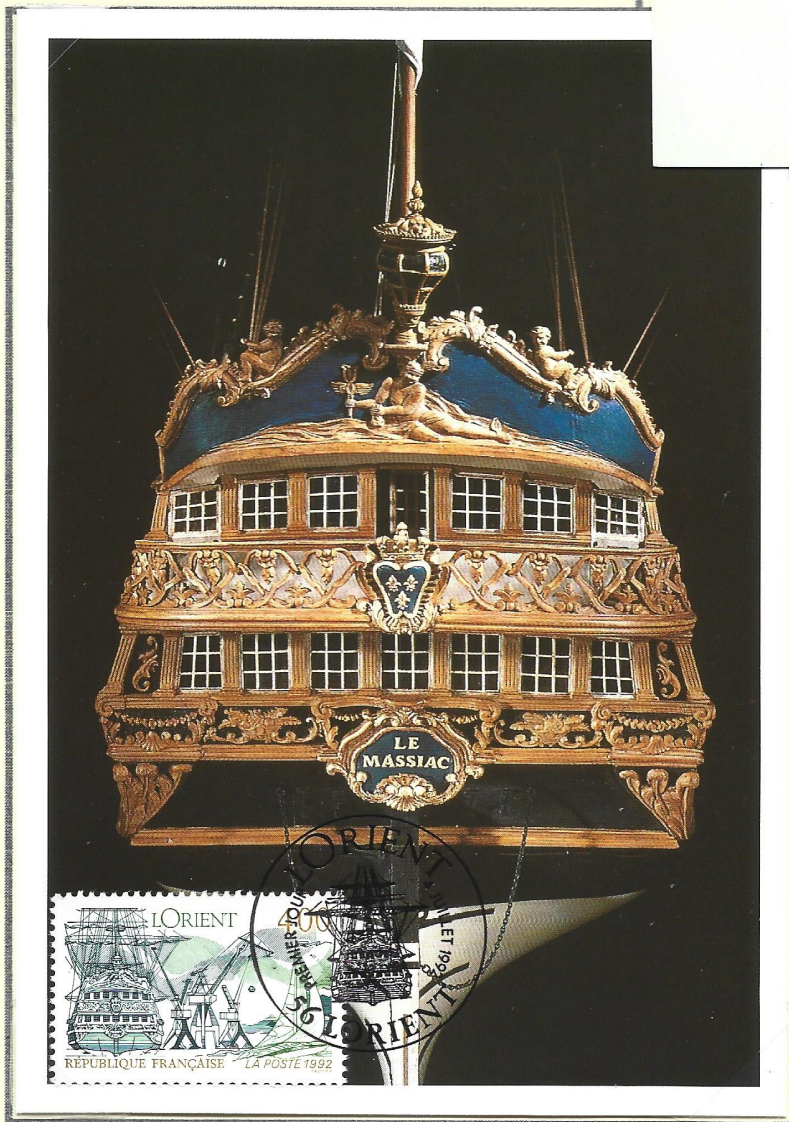
2 - De l'ère des grandes découvertes à celle des cap-horniers.

Depuis des siècles et grâce au commerce, l'Europe a pris goût aux épices et à la soie des Indes. Mais au 15ème siècle les routes terrestres sont devenues trop dangereuses à cause de l'Empire Ottoman. Alors il faut trouver de nouvelles routes maritimes vers l'or de l'Afrique et les épices de l'Orient. Grâce aux caravelles, Vasco de Gama parvint aux Indes en contournant l'Afrique. Christophe Colomb traversa l'Atlantique avec ses célèbres caravelles : la Santa Maria, la Nina et la Pinta. Jacques Cartier découvre le Canada et Magellan fait le premier tour du monde.

E : France 1984
Ed. Emgé
OPJ St Malo
28.04.1984



Jacques Cartier
découvre le Canada.



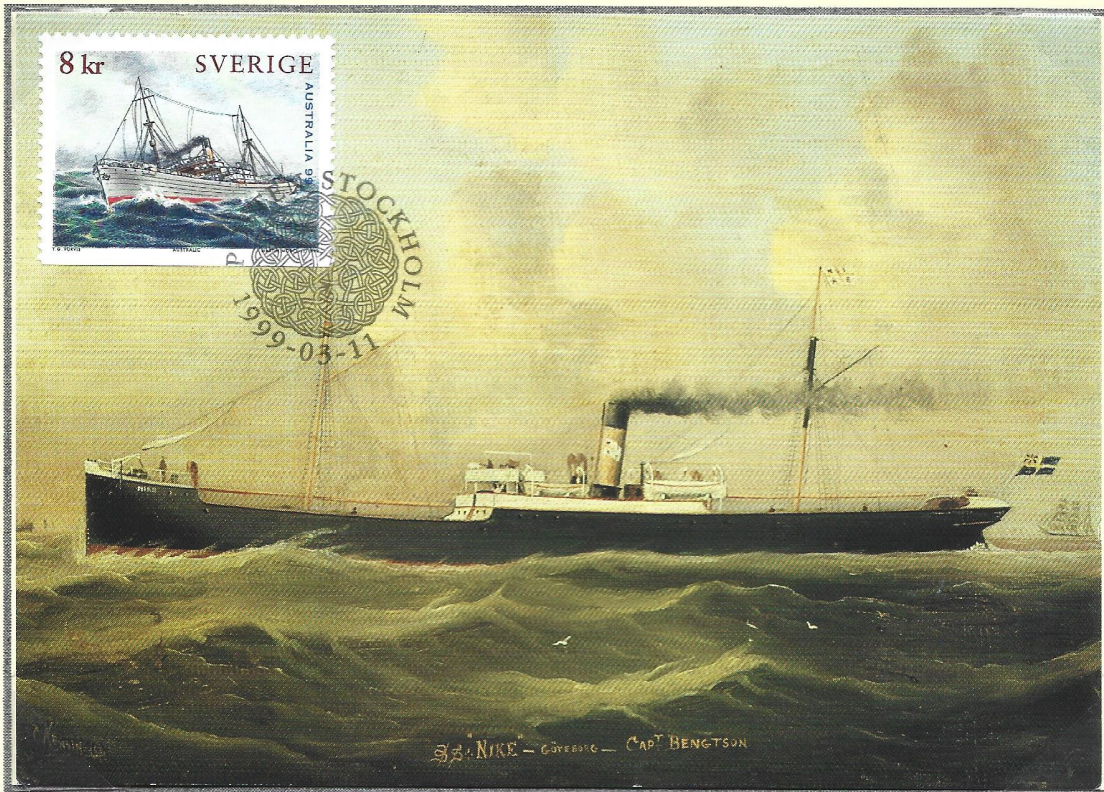
Musée de la Compagnie
des Indes.

Vaisseau: le Massiac

E : France 1992
Ed. Orio Ouest Imprimerie
OPJ Lorient
04.07.1992

La vapeur et le fer

Le 19ème siècle vit la naissance des premiers bateaux à vapeur. On assista aux premières traversées transocéaniques à la vapeur et à l'apparition des premiers navires à coque en fer en remplacement du bois, plus solide face à la puissance des explosions : Ce sont les cuirassés.



E : Suède 1999
Ed. Sjö
Farstmuseet
OPJ Stockholm
11.03.99

A partir de 1900, les compagnies de transport de passagers entre l'Europe et l'Amérique rivalisèrent afin d'assurer aux passagers les services les plus luxueux et les plus rapides. C'est la naissance des paquebots. Les plus célèbres sont le Normandie pour la France et le Queen Mary pour le Royaume Uni. Ils pouvaient prendre environ 2000 passagers, 300 marins et 1000 personnes pour le service.

RMS
Queen Mary

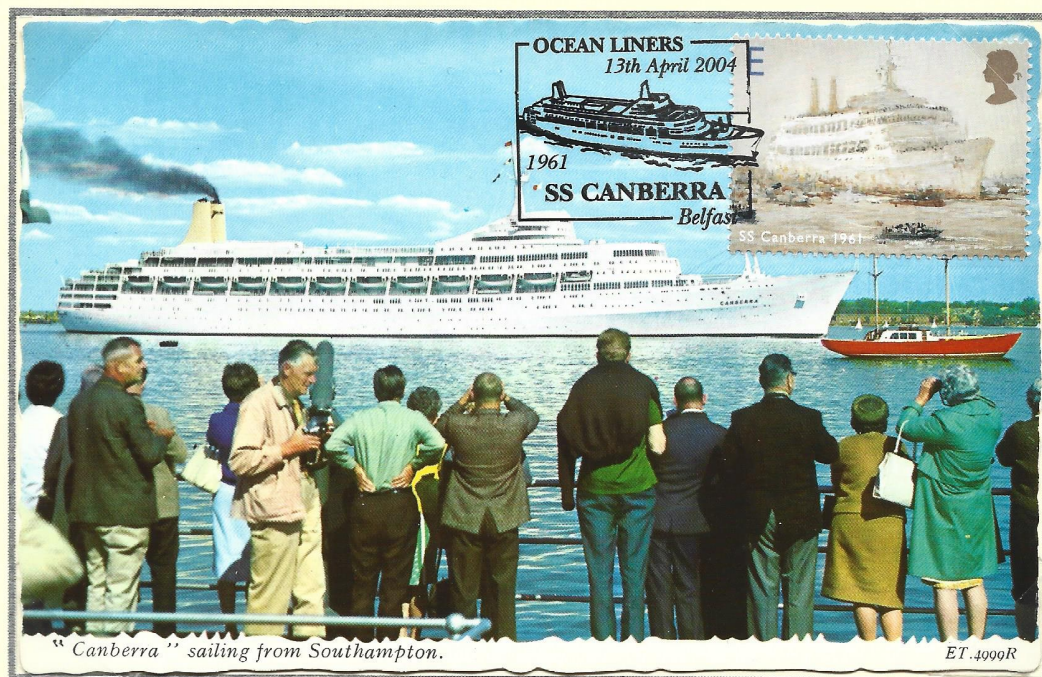


E : Royaume Uni
2004
Ed. Mitock
Oblitération
temporaire
Clydebank
13.04.2004

3 - La navigation moderne

La seconde moitié du 19^{ème} siècle consacre l'entrée de la marine à vapeur dans une phase moderne. Les améliorations techniques de plus en plus rapides autorisent l'augmentation des puissances, des vitesses et des dimensions des bateaux. Les paquebots sont de plus en plus luxueux.

Le Canberra



E : Royaume Uni
2004
Ed. Valentine
Oblitération
temporaire
Belfast
13.04.2004



Le France

E : France
2002
Ed. Clouet
Oblitération
ordinaire
Le Havre-Port
12.06.2002

Navigation moderne.

Certains pays comme la Suisse n'ont pas de façade maritime mais possèdent de grands lacs.
De gros bateaux transportent les voyageurs, les véhicules et les marchandises sur ces grandes étendues d'eau douce.



Lac Léman

E : Suisse
1978
Ed. Jaeger
Oblitération
ordinaire
Ouchy
(Port de Lausanne)
09.05.1978

Lac de Neuchatel



E : Suisse
1978
Ed. René Le Roy
Oblitération
ordinaire
Neuchatel
09.05.1978