



Le prototype 001 du Concorde F-WTSS effectua son premier vol le 2 mars 1969 depuis l'aéroport de Toulouse-Blagnac, après 15 mois d'essais au sol. Ce premier vol d'une durée de 29 minutes, sera réalisé avec les trains d'atterrissage sortis et le nez de l'avion baissé, devant une foule nombreuse et retransmis à la télévision en noir et blanc. La légende du « Grand Oiseau Blanc » était lancée...



Décollage du Concorde 001 le 2 mars 1969 à Toulouse

TPA : émission 01/03/2019

CP : éditions toulousaines

OPJ « 50^e anniversaire du 1^{er} vol »

Toulouse, France

Avion supersonique « Concorde »

Immatriculation F-WTSS (W pour prototype, TSS pour Transport SuperSonique)

TPA : émission Poste Aérienne du 02/03/1969

CP : éditions P.I.

OPJ illustrée concordante « Concorde 1^{er} vol »

Toulouse, France

Plan de la Collection

Introduction

1. Les timbres du 1^{er} vol en 1969
2. Le prototype français 001 F-WTSS
3. Le prototype anglais 002 G-BSST
4. Les appareils de pré-série et de certification
5. Le premiers vol commercial « Paris-Rio »
6. Le Concorde chez Air France
7. Le Concorde chez British Airways

Sources bibliographiques :

- Wikipédia Concorde (avion)
- « Concorde et l'Aérophilatélie » de Yves Saint-Yves
- Musée Delta à Athis-Mons
- Musée de l'Air et de l'Espace
- Musée de la Poste

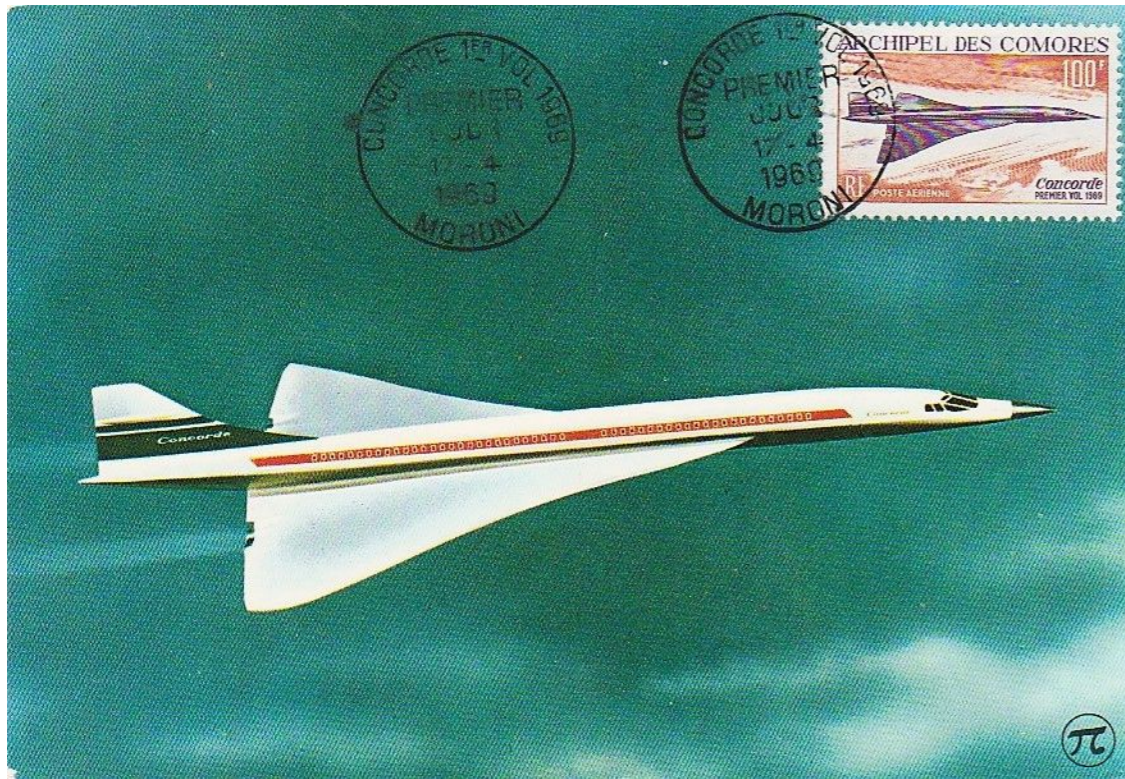
Lexique

- CP = Carte Postale
- LISA = Libre-service d'affranchissement
- MTAM = Mon Timbre A Moi
- OO = Oblitération Ordinaire
- OPJ = Oblitération Premier Jour
- OSI = Oblitération Spéciale Illustrée
- TP = Timbre Poste
- TPA = Timbre Poste Aérienne

1 – Les timbres du 1^{er} Vol Concorde 001 en 1969



Le 1^{er} vol du Concorde 001 F-WTSS était prévu initialement au mois d'août 1968, mais des problèmes techniques le retarderont d'un an, ainsi que l'émission du timbre, dont la maquette préparée par l'artiste Claude Durrens ne verra pas le jour.



Concorde dans le ciel de France – TPA : émission du 17/04/1969

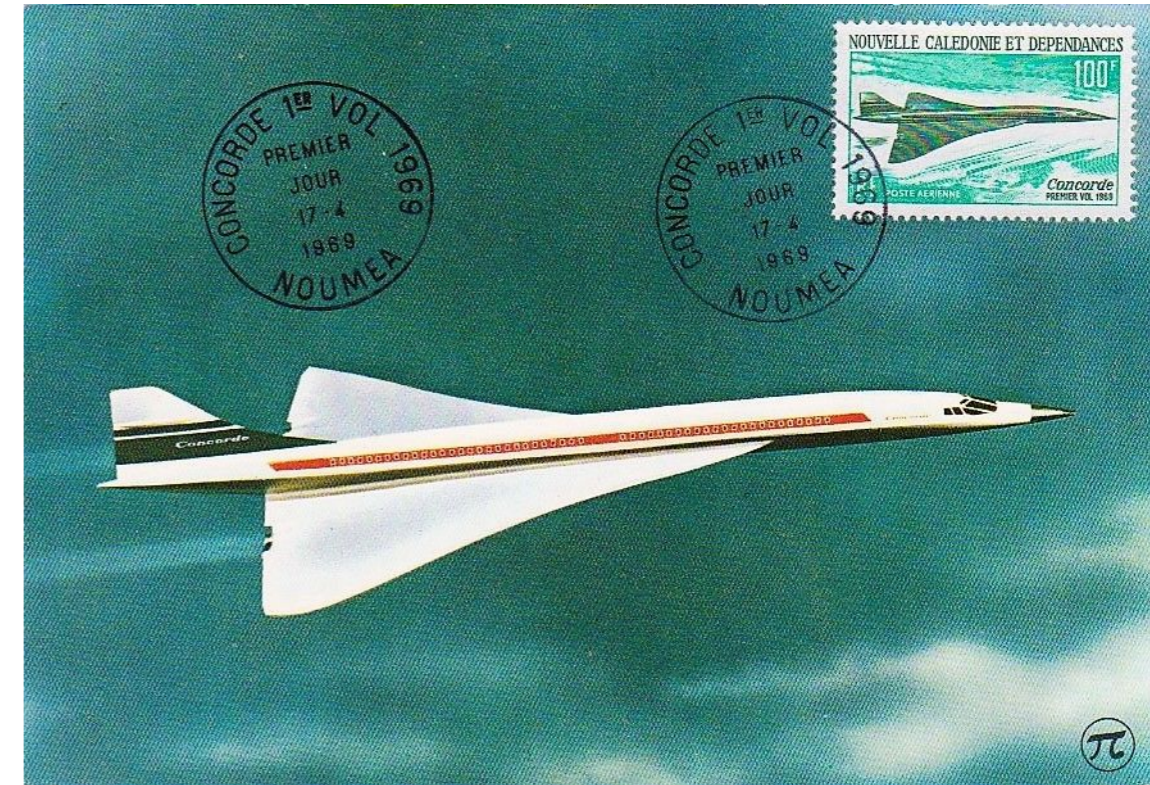
CP : édition P.I. OPJ « Concorde 1^{er} vol », Moroni, Archipel des Comores



Le 1^{er} vol du prototype 001 aura finalement lieu le 2 mars 1969 à l'aéroport de Toulouse-Blagnac. La poste émettra le même jour le premier timbre du Concorde, dessiné et gravé par Claude Durrens, basé sur une nouvelle maquette et valeur faciale. Le motif du timbre français, de couleur bleu foncé turquoise, sera repris le 17 avril 1968, simultanément par les Postes des DOM-TOM dans des couleurs différentes.

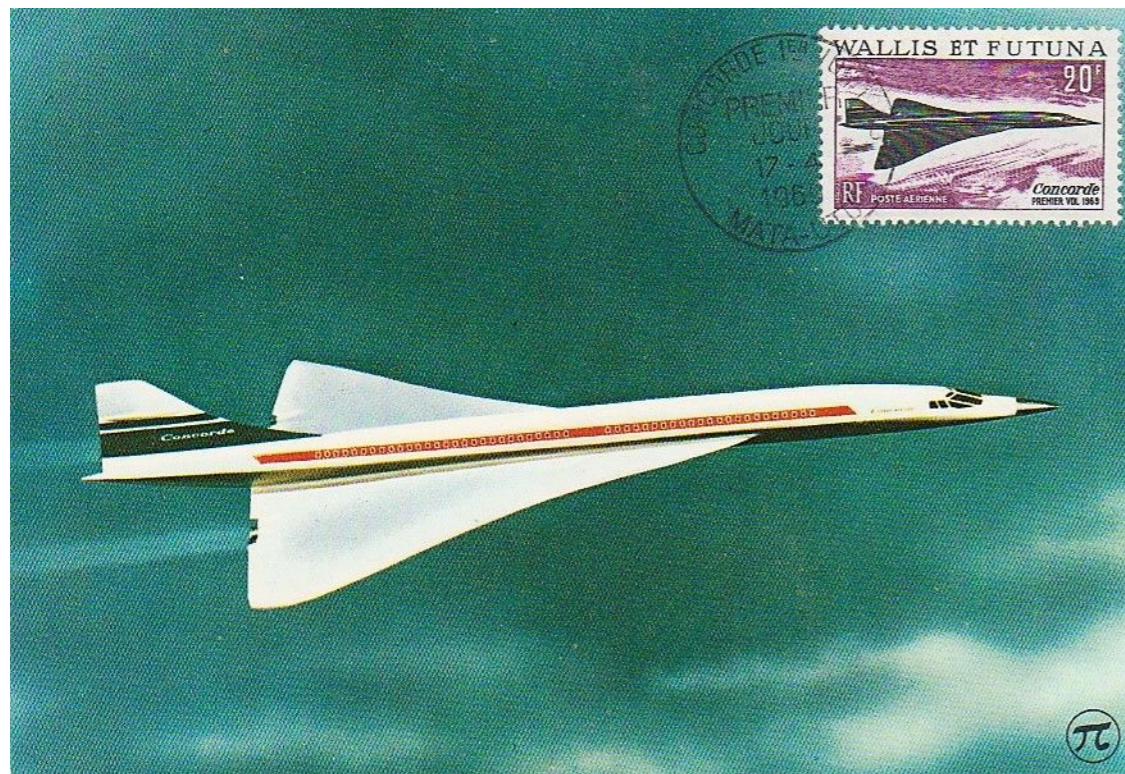


A noter une petite « erreur » sur les timbres de 1969 et 2019, car le 1^{er} vol du Concorde se déroula nez et trains abaissés. Les cartes utilisées sur cette page reproduisent la même erreur, doublée d'une 2^{ème} erreur, car la dérive est celle du prototype anglais 002 G-BSST de la BAC, reconnaissable aux barres bleues légèrement différentes de celle du 001.



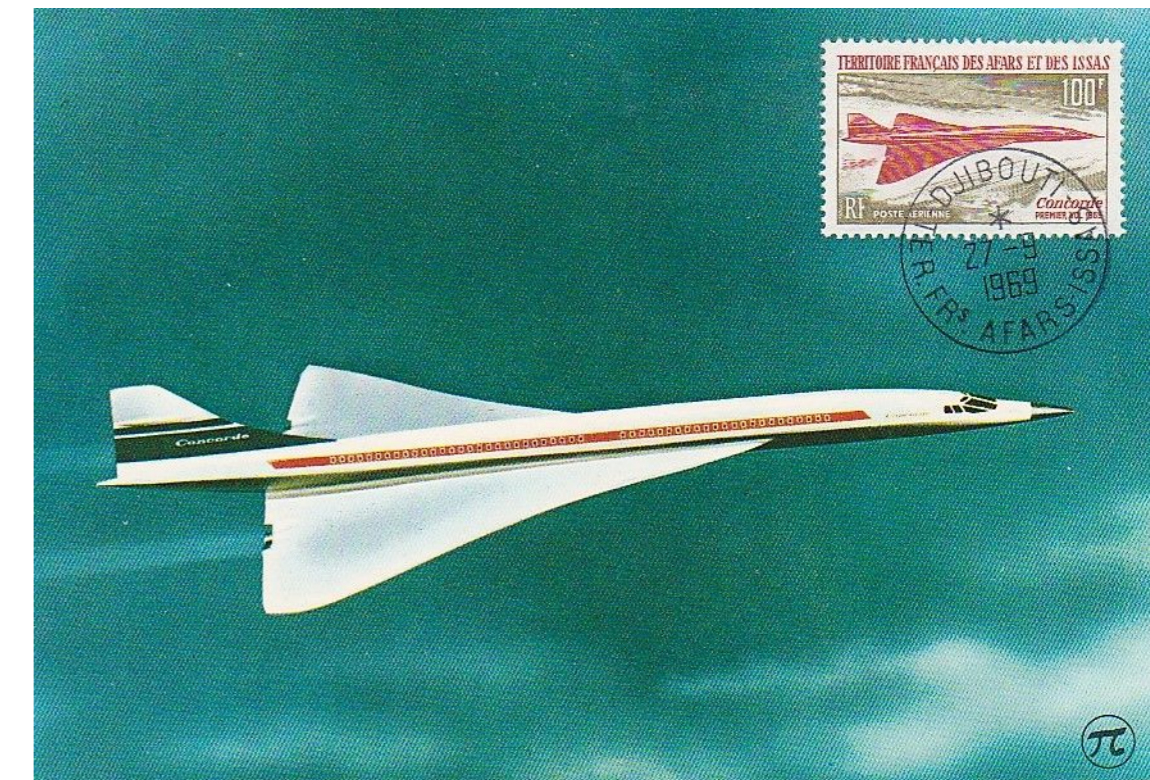
Concorde dans le ciel de France – TPA : émission du 17/04/1969

CP : édition P.I. OPI « Concorde 1^{er} vol », Nouméa, Nouvelle Calédonie



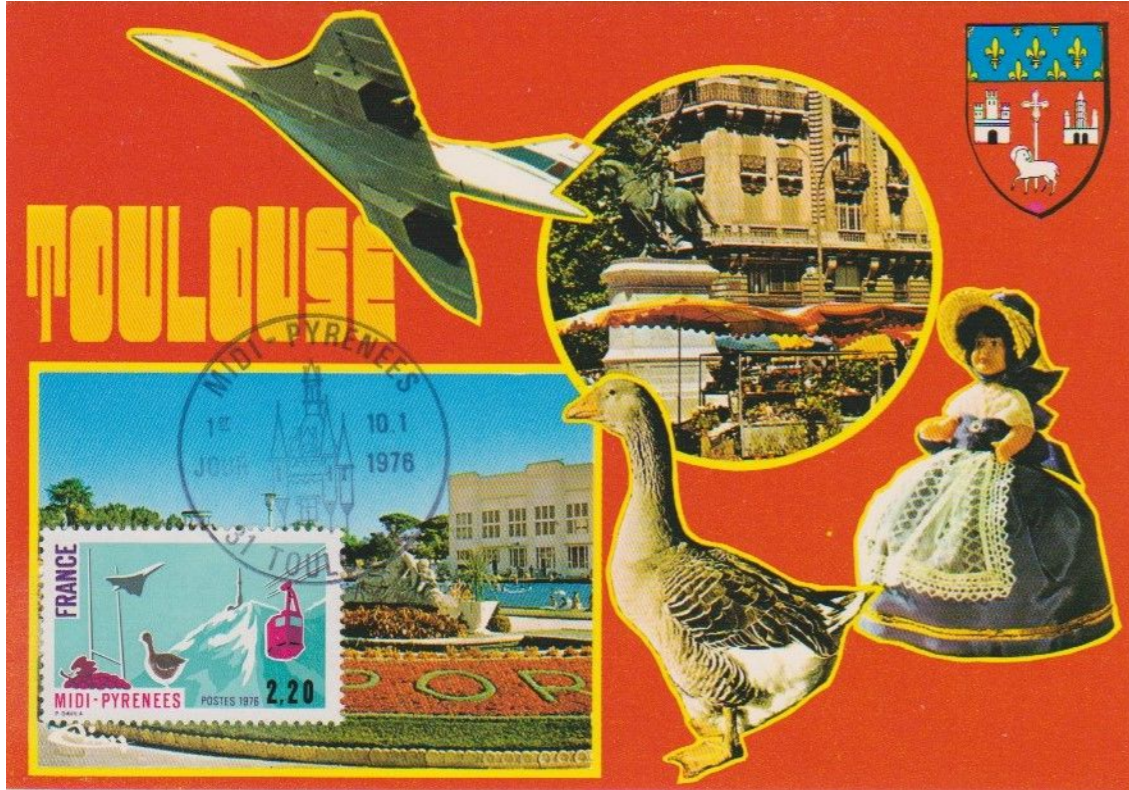
Concorde dans le ciel de France – TPA : émission du 17/04/1969

CP : édition P.I. OPJ « Concorde 1^{er} vol », Mata Utu, Wallis et Futuna



Concorde dans le ciel de France – TPA : émission du 17/04/1969

CP : édition P.I. OO du 27/09/1969, Djibouti, Territoire Afars et Issas



Région Midi-Pyrénées – TP : émission du 10/01/1976

CP : édition Combiér
OPJ « Région Midi-Pyrénées », Toulouse, France



Concorde dans le ciel de France – TPA : émission du 09/06/1979

CP : édition Air France
OPJ « Salon international de l'Aéronautique et de l'Espace », Le Bourget, France

Toulouse, dans le Sud-Ouest de la France, est incontestablement le berceau du Concorde. C'est durant la Grande Guerre qu'a émergé dans cette ville, éloignée du front de bataille, un noyau industriel aéronautique avec des industriels comme Latécoère et Dewoitine, puis la légende de l'Aéropostale avec Mermoz et Saint-Exupéry.



Au sortir de la Seconde Guerre mondiale s'en suivront de nombreuses péripéties et fusions jusqu'à la création de **Sud-Aviation** le 1er mars 1957 qui se voit confier la Caravelle pour relancer l'industrie aéronautique française. La politique d'aménagement du territoire spécialise ensuite Toulouse dans les activités aéronautiques et spatiales.



En 1963, la France et la Grande-Bretagne s'engagent dans la première collaboration européenne de grande ampleur pour construire un avion supersonique, le Concorde, qui sera assemblé près de Toulouse à **Blagnac** sur le site de Sud-Aviation, rebaptisé Aérospatiale en 1970. Aujourd'hui Blagnac accueille l'aéroport de Toulouse-Blagnac, le siège d'Airbus et le musée Aeroscopia, où sont exposés les Concorde F-WTSB (201) et F-BVFC (209).

Le 1^{er} vol du Concorde, piloté par André Turcat, a lieu le 2 mars 1969 depuis l'aéroport de Toulouse-Blagnac avec le prototype F-WTSS (001), « TSS » signifiant « transport supersonique ».

Le 1^{er} juin 1969, le Concorde 001 est présenté aux spectateurs parisiens lors du 28^{ème} Salon du Bourget, effectuant un décollage, un 1^{er} passage nez relevé, un 2^{ème} passage nez baissé, un « touch and go », avant d'atterrir. Il restera la vedette de nombreux Salons du Bourget, où il est maintenant exposé au Musée de l'Air et de l'Espace.



Concorde dans le ciel de France – TPA : émission du 19/09/1970

CP : édition P.I.
Flamme illustrée du 05/08/1981, Blagnac, France



Concorde n° 001 F-WTSS en vol – TP : émission du 16/03/1974

CP : édition Yvon
OPJ « Aéroport Charles de Gaulle », Paris, France



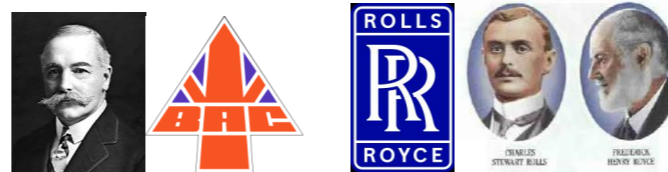
Avro Vulcan B2 TP : émission du 17/07/2008 série « Meetings aériens »

CP : édition Chatham
OSI 1^{er} jour « Avro Vulcan », Farnborough Hants, Royaume-Uni

Au même titre que Toulouse et Blagnac en France, **Bristol et Filton**, constituent le berceau du Concorde en Grande-Bretagne. Les deux villes sont situées dans le sud-ouest de l'Angleterre, sur la rivière Avon entre les comtés de Gloucestershire et le Somerset.



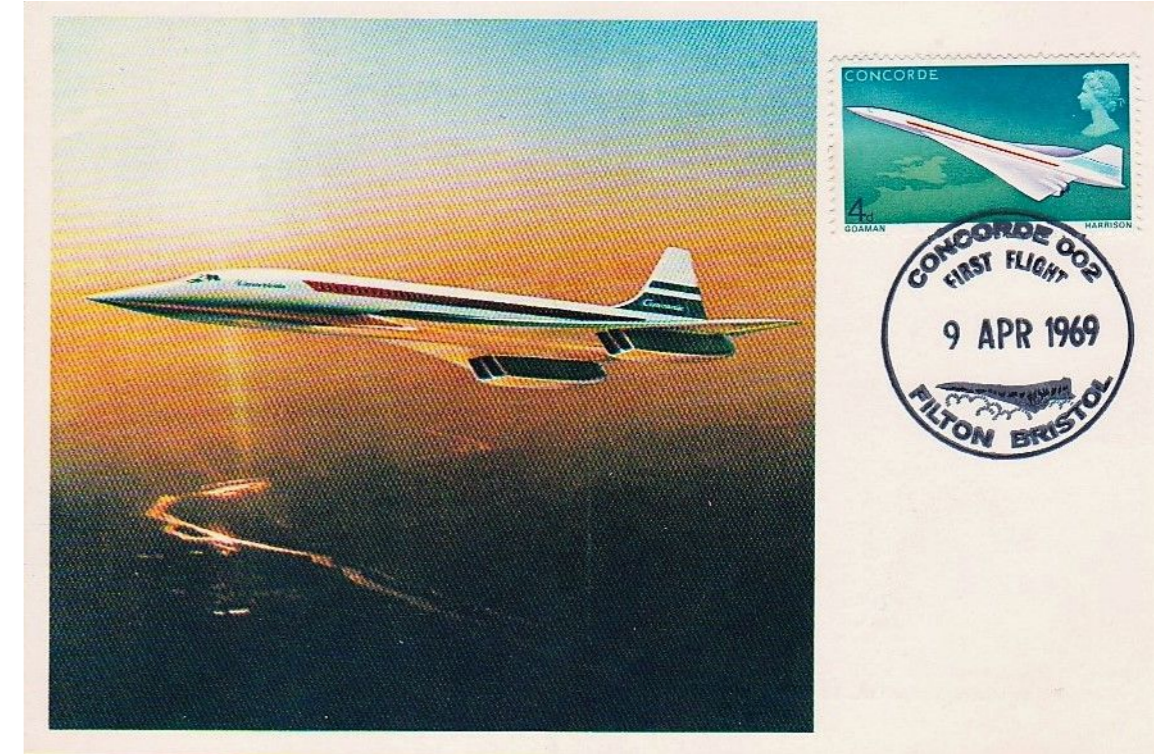
Fondée vers les années 1910 par Sir George White, la « Bristol Aeroplane Company » se développe rapidement lors des deux Guerres mondiales. Après la guerre, la compagnie est fusionnée avec d'autres dans la « British Aircraft Corporation » (BAC). Coté moteur, l'entreprise Rolls-Royce, fondée en 1906 par Henry Royce et Charles Rolls, produit ses premiers moteurs d'avion en 1914. Pendant la Seconde Guerre, son moteur Merlin propulse de nombreux avions (Hurricane, Spitfire, Lancaster...).



Un second prototype 002, immatriculé G-BSST pour « SuperSonic Transport », sort des chaînes de BAC le 19 septembre 1967. Piloté par Brian Trubshaw et John Cochrane, il fit son premier vol le 4 avril 1969 à Filton, un mois après le vol du prototype 001 à Toulouse.

Il a fait 438 vols, dont 196 supersoniques. Il passe Mach 2 le 12 novembre 1970 et atteint le plafond de 40.000 pieds dès ses premiers essais.

Depuis son dernier vol le 4 mars 1976, il est exposé au « Fleet Air Arm Museum » situé à l'aéroport naval royal de Yeovilton dans le Somerset au sud-est de Bristol.



Concorde prototype G-BSST (002) TP : émission du 03/03/1969

CP : édition Cameo Stamps Ltf
OSI « 1^{er} vol Concorde 002 », 09/04/1969, Filton-Bristol, Royaume-Uni



Concorde prototype G-BSST (002) TP : émission du 13/01/2009 série « Design britannique »

CP : édition Verlag Beringer - Zurich
OSI « Celebration Concorde » 09/04/2019, Filton, Bristol, Royaume-Uni



Concorde n° 001 F-WTSS TP : émission du 09/04/2003 série « Airliners »

CP : édition privée
OSI « 1^{er} vol Concorde 002 » 09/04/2003, Filton, Bristol, Royaume-Uni



Concorde d'essai F-WTSA (102) TPA : émission du 21/01/1976
CP : édition P.I.
OPJ « « Vol Paris-Rio 1976 », Papeete, Polynésie Française



Concorde Air France F-BVFA (205)
TP : émission du 21/01/1976 « Vol Rio-Paris »
CP : édition P.I. OO 17/06/1976, Aéroport International de Rio, Brésil

Le 21 janvier 1976, Air France lança la ligne Paris – Rio de Janeiro via Dakar (escale technique), tandis que son homologue British Airways inaugurerait le même jour la ligne Londres – Bahreïn.

La ligne Paris-Rio via Dakar avait déjà été testée à maintes reprises les années précédentes durant les vols d'essais, notamment par le Concorde de pré-série F-WTSA (102) qui fit cinq fois l'aller-retour durant les mois de mai et juin 1974.

Le Concorde qui inaugura commercialement ce premier vol AF-085 fut le Concorde de série F-BVFA (205). L'embarquement des passagers se fit au Terminal 1 de l'aéroport Charles de Gaulle. La tour de contrôle donna le "top" décollage pour un départ simultané des deux Concorde à 11h40 heure GMT. Cet événement fut retransmis en direct sur toutes les télévisions et avec Yves Mourousi de TF1 en cabine.



Après un premier palier subsonique, l'avion accéléra pour rejoindre 18.000 mètres et atteindre sa vitesse croisière à mach 2 (2146 km/h). Après une courte escale technique à Dakar pour refaire les pleins et diverses vérifications, Concorde reprit les airs pour atteindre 18.000 mètres et mach 2 en seulement 16 minutes. Concorde se posa sur le tarmac de l'aéroport de Rio-Galeao à 16H10 (heure locale), mettant Paris à 7h30 de Rio.

C'est ainsi que débuta la grande aventure de la ligne supersonique entre Paris et Rio de Janeiro via Dakar deux fois par semaine, le mercredi et le dimanche.

Air France a mis fin aux vols sur Rio en 1983 pour ne retenir qu'une seule destination New York et des vols à la demande.



Concorde Air France F-BVFA (205) TPA : émission du 10/01/1976
CP : édition P.I.
OPJ « « Concorde Vol Paris – Rio de Janeiro », Paris, France



Concorde Air France F-BVFA (205) TPA : émission du 21/01/1976
CP : édition P.I.
OPJ « « Concorde Vol Paris – Rio de Janeiro », Paris, France



Concorde Air France F-BTSC (203) TP : émission du 25/03/2002
CP : édition P.I. OSI « Vol spécial Concorde » 28/09/2002, Paris,



Sept avions Concorde ont opéré sous les couleurs françaises entre le 9 avril 1969 et le 27 juin 2003 dans la compagnie **AIR FRANCE** :

F-BTSC (203) : premier vol le 31 janvier 1975 sous l'immatriculation F-WTSC, c'est hélas l'avion qui s'écrasa à Gonesse le 25 juillet 2000 lors du Vol Air France n° 4590 ; il fut aussi utilisé pour le film « Airport 80 » et transporta le Pape Jean-Paul II en 1989 entre La Réunion et Lusaka.

F-BVFA (205) : premier vol le 27 octobre 1976 avant livraison à Air France la même année ; dernier vol le 12 juin 2003 vers l'aéroport international Dulles de Washington, où il est exposé au Smithsonian's new Air and Space Museum.

F-BVFB (207) : premier vol le 6 mars 1976 ; dernier vol le 24 juin 2003 vers l'aéroport militaire de Baden ; exposé au musée de l'automobile et des technologies de Sinsheim14 en Allemagne, à côté d'un Tupolev Tu-144 ; système hydraulique encore opérationnel ; le musée pratique de temps à autre la descente du nez.

F-BVFC (209) : premier vol le 9 juillet 1976 ; dernier vol en supersonique au-dessus de Toulouse le 27 juin 2003, qui fut aussi le dernier vol Concorde d'Air France ; exposé au musée Aeroscopia de Blagnac.



Concorde Air France F-BVFA (205) TP : émission du 22/11/1993
CP : édition P.I. OPJ « Aviation », Antananarivo, Madagascar



Concorde Air France F-BVFB (207)
TP : émission du 28/02/1980 « Poste aérienne 1980 »
CP : édition P.I. OPJ « 75° Rotary Club », Mata-Utu, Wallis et Futuna



Concorde Air France F-BVFC (209) TP : émission du 30/01/1976
CP : éditions Air France OO 15/07/1976, Port Vila, Nouvelles



Concorde British Airways G-BOAC (204) TP : émission du 09/05/2003
CP : C. Skilton OPJ « 100e anniversaire 1er vol motorisé », Douglas, Ile de Man



Concorde British Airways G-BOAC (204) TP : émission du 13/01/2009 série « Design britannique »
CP : édition Taxiway Aviation
OSI « Concorde » 28/10/2019. Filton-Bristol. Royaume-Uni



Sept avions Concorde ont opéré sous les couleurs anglaises entre le 9 avril 1969 et le 26 novembre 2003 dans la compagnie **BOAC**, devenue **BRITISH AIRWAYS** à partir de 1973:

G-BOAC (204) : son immatriculation « BOAC » en fit le porte-drapeau de la flotte ; premier vol le 27 février 1975 ; exposé à l'aéroport de Manchester après un dernier vol le 31 octobre 2003.

G-BOAA (206) : premier vol le 5 novembre 1975 ; exposé en Ecosse au National Museum of Flight près d'Édimbourg après un dernier vol le 12 août 2000.

G-BOAB (208) : premier vol le 18 mai 1976 ; exposé à l'aéroport d'Heathrow ; il ne revola plus après l'accident de Roissy à partir du 15 août 2000.



Concorde British Airways G-BOAA (206) TP : émission du 30/08/1990
CP : édition EAPP
OPJ illustrée « Transports aériens », Sofia, Bulgarie



Concorde British Airways G-BOAB (208) TP : émission du 20/04/2019
CP : édition Concorde
OPJ Gibraltar