



Royal Air Force 1918 -2018

La « Royal Air Force » (RAF) est la force aérienne de l'armée britannique.

Elle a été créée le 1^{er} avril 1918, devenant la première force aérienne indépendante au monde, par regroupement des « Royal Flying Corps » (RFC) et du « Royal Naval Air Service » (RNAS).

La RAF a fêté en 2018 son centenaire en restant toujours fidèle à sa devise « Per Ardua ad Astra » signifiant « À travers l'adversité jusqu'aux étoiles ».

Lexique

CP = Carte Postale, Ed = Edition
OPJ = Oblitération Premier Jour
OSI = Oblitération Spéciale Illustrée
ORD = Oblitération ordinaire



Plan de la collection :

page

- 1. La Première Guerre mondiale..... 1-6**
- 2. La Seconde Guerre mondiale 7-12**
- 3. L'après-guerre..... 13-18**
- 4. Le XXI^e siècle 19-22**
- 5. La patrouille des « Red Arrows »23-24**

CP Ed. Norvic – Patrouille des « Red Arrows »
Emission « Air Displays » 17-07-2018 OPJ Birmingham, Royaume-Uni



1. LA PREMIERE GUERRE MONDIALE



Les « As du Ciel »

L'avion apparaît quelques années seulement avant la Première Guerre mondiale et est rapidement utilisé par les militaires. Ses premières missions sont les mêmes que celles des ballons utilisés précédemment, à savoir la reconnaissance et le réglage des tirs d'artillerie, puis le bombardement léger.

C'est afin d'empêcher et de contrer les missions adverses qu'apparaissent les premiers avions de chasse.

Les combats aériens révèlent de nombreux pilotes surnommés les « as du ciel » comme l'Anglais Edward Mannock, l'Allemand Manfred von Richthofen surnommé le « Baron Rouge », le Français Georges Guynemer, ou encore l'américain Edward Vernon Rickenbacker.



CP Ed. Bittern Press – Sopwith Camel (Royal Air Force)
EM 18/01/2018, OPJ « Centenaire RAF », Douglas, Ile de Man

CP Ed. Benjamin Freudenthal – Georges Guynemer en duel sur son Spad VII
EM 08/09/2017, OPJ « Georges Guynemer », Le Thuit, France



Au début de la guerre, les avions britanniques portaient le drapeau national « Union Jack », souvent confondu de loin avec la croix droite « Balkenkreuz » de l'aviation impériale allemande.

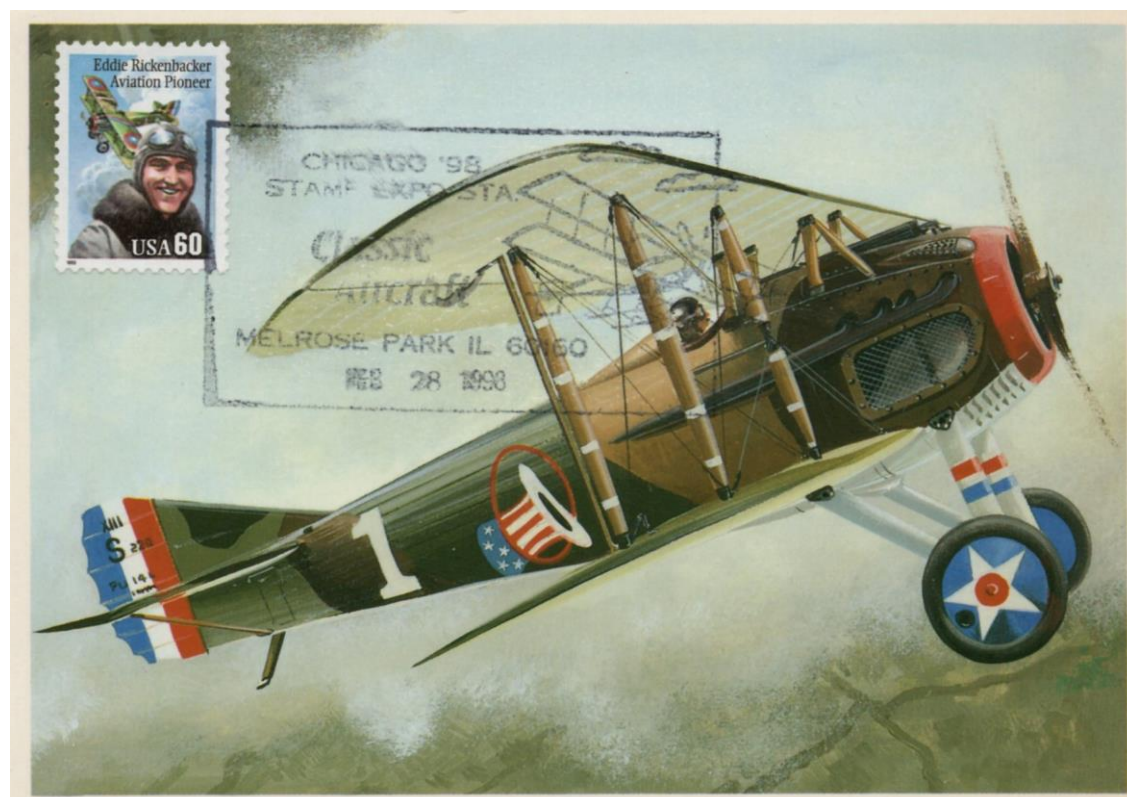


Pour supprimer le risque de confusion, les britanniques adoptèrent vers fin 1914, la cocarde tricolore utilisée par les Français depuis 1911, mais en inversant l'ordre des couleurs, comme elles sont disposées sur l'Union Jack : le bleu à l'extérieur, le blanc intermédiaire et le rouge au centre.



CP Ed. privée – Fokker DR.1 (Allemagne)
EM 04/08/2017 « Centenaire 1ère Guerre Mondiale », ORD 1^{er} jour, Jersey

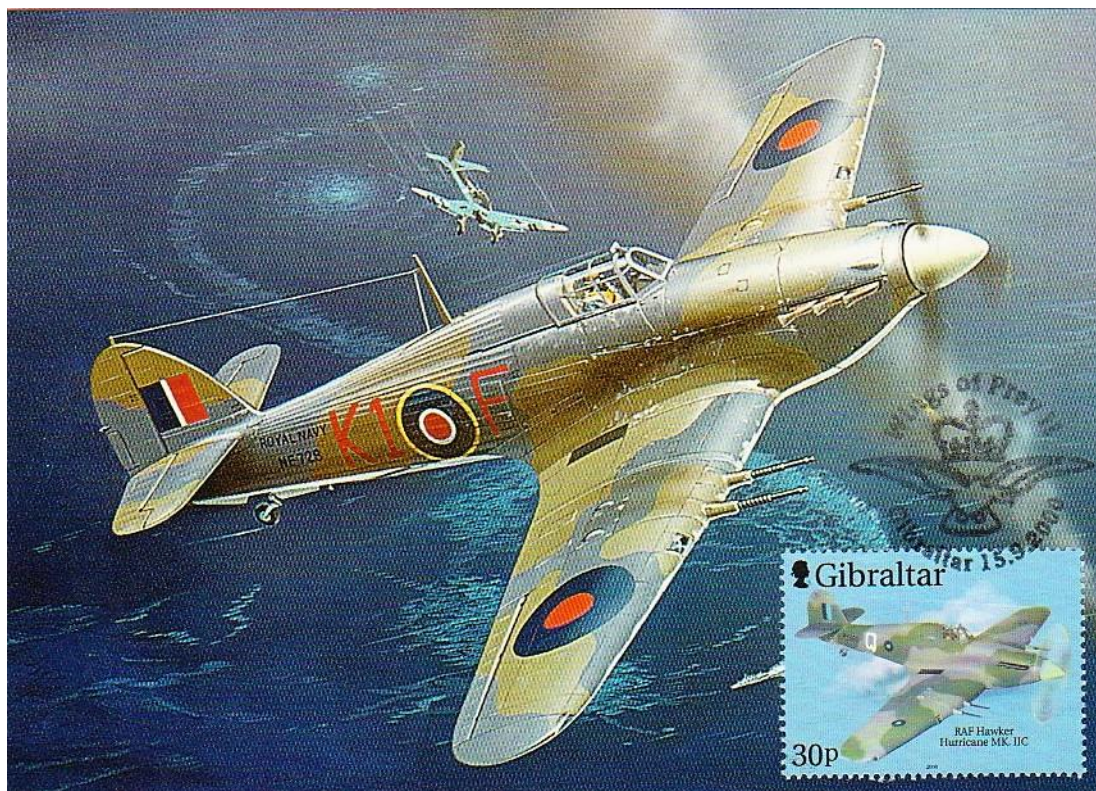
CP Ed. Dover – Spad XIII 5Etats-Unis)
EM 25/09/1995, OSI « Classic Aircraft » 28/02/1998, Chicago, Etats-Unis





2. LA SECONDE GUERRE MONDIALE

La Bataille d'Angleterre



CP Ed. Vydal TS – Hawker Hurricane IIc
EM 15/09/2000 « Ailes de Proie – 2^e série », OPJ, Gibraltar

Côté anglais, la chasse britannique aligne seulement 850 appareils début août 1940.

Du 13 au 23 août 1940, la Luftwaffe concentre ses attaques sur les bases aériennes de la RAF, les radars et les usines aéronautique. La RAF perd le quart de ses appareils, mais les allemands en perdent 475.

Après cet échec, la Luftwaffe fait escorter ses bombardiers par des chasseurs. La chasse anglaise parvient cependant à abattre 530 appareils allemands, mais les pertes en pilotes sont préoccupantes, 230 en deux mois, et il faut reconverter en toute hâte des pilotes inexpérimentés.

À la veille du 7 septembre 1940, la RAF est à bout de souffle. Furieux d'un bombardement de Berlin par la RAF, Hitler impose le 7 septembre un nouvel objectif à la Luftwaffe, le bombardement de Londres, ou « Blitz », qui durera du 7 au 30 septembre.

Cette erreur de la stratégie allemande sauve l'Angleterre, car elle facilite la concentration de la chasse et permet à l'industrie de guerre de produire.

Finalement, l'opération « Seelöwe » d'invasion de la Grande-Bretagne est ajournée en octobre 1940 par les allemands et l'Angleterre sort vainqueur de cette épreuve.

Les bombardiers allemands infligèrent à Londres et sa banlieue les plus grands dégâts que la capitale britannique ait subis depuis le grand incendie de 1666.

Winston Churchill dira des pilotes de la RAF :



« **Jamais un aussi grand nombre de personnes n'auront dû leur salut à un si petit nombre.** »



CP Ed. After the Battle – Supermarine Spitfire Mk IA
EM 15/09/2000 « 60^e anniversaire Bataille d'Angleterre », OPJ, Jersey

CP Ed. Photo Precisin Ltd – Boulton Paul Defiant
EM 21/02/2010 « 70^e Anniversaire Bataille d'Angleterre », OPJ, Gibraltar



CP Ed. Valentine & Sons Ltd – Bristol Blenheim
EM 20/04/2010 « 70^e Anniversaire Bataille d'Angleterre », OPJ, Ile de Man



3. L'APRÈS-GUERRE

Les avions de chasse



CP Ed. EAPP – de Havilland Vampire T11 & Gloster Meteo .7
EM 01/04/1993 « 75^e anniversaire RAF », OPJ, Jersey

Après la Seconde Guerre mondiale, la RAF a été réorganisée avec l'arrivée d'avions à réaction dans un contexte de guerre froide entre l'Ouest et l'Est.

Le **Meteor** fut le premier avion à réaction militaire mis en service en 1944 par le Royaume-Uni et le seul avion de ce type utilisé par les forces alliées pendant la Seconde Guerre mondiale. Capable de voler à 768 km/h, il fut utilisé au début contre les bombes volantes allemandes V1.

Le **Vampire**, est le second avion à réaction militaire construit par le Royaume-Uni à partir de 1946. Equipé d'un fuselage arrière bipoutre, c'est le 1^{er} avion à réaction à avoir traversé l'océan Atlantique et le 1^{er} avion à réaction capable d'opérer depuis un porte-avions.

Le **Hunter** est un avion de chasse britannique mis en service en 1954 et capable de vol supersonique en léger piqué.



CP Ed. Lincolnshire Lancaster Comitee – Hawker Hunter T7
EM 15/01/2008 « 90 ans RAF », OPJ, Douglas, Ile de Man

CP Ed. Squadron Prints – L'English Electric Lightning F.6
EM 320/03/2018 « 100^e anniversaire RAF »,
OSI 1^{er} jour, Scampton, Royaume-Uni



Le **Javelin** est un avion de chasse « tous temps » développé au Royaume-Uni à partir de la fin des années 1940. Biréacteur à aile delta et empennage en T, il a été mis en service à partir de 1956. Comme le Hunter, il pouvait dépasser le mur du son en léger piqué. Il fut déployé dans divers pays étrangers par la RAF, mais ne participa à aucun combat effectif.

L'**English Electric Lightning** est un intercepteur construit par le Royaume-Uni et mis en service en 1960. C'est en fait le 1^{er} avion militaire réellement supersonique conçu par ce pays, qui dépassa facilement Mach 1,2 lors des premiers essais et capable de voler à plus de Mach 2 avec la postcombustion. Il a une silhouette unique, avec ses deux turbo-réacteurs superposés et ses ailes en flèche très prononcée, sans oublier l'emport de réservoirs au-dessus des ailes à partir de la version F.6.

CP Ed. Colourmaster – Gloster Javelin
EM 16/04/2012 « Escadrilles RAF », OPJ, Gibraltar





4. LE XXI^e SIÈCLE

Les chasseurs



CP Ed. Hergestellt durch – Panavia Tornado GR.4
EM 15/03/2008 « 90^e anniversaire RAF », OPJ, Gibraltar

CP Ed. Skilton – BAe Hawk T1A « Reds Arrows »
EM 03/09/2001 « Oiseaux de proie », OPJ, Gibraltar



Le **Panavia Tornado** est un avion de combat multirôle développé en commun par l'Italie, le Royaume-Uni, et l'Allemagne de l'Ouest durant les années 1970. Biplace, biréacteur, avec des ailes à géométrie variable, il a été produit à pratiquement 1000 exemplaires, mis en service dans les années 1980 et exporté vers l'Arabie saoudite. Le Tornado existe en deux versions principales dans la RAF :

- GR.4 (RAF) de chasse/bombardement, avec deux canons et une électronique optimisée pour les missions de pénétration à basse altitude et grande vitesse par tous les temps ;
- F.3 (ADV) d'interception/défense aérienne, avec un seul canon, un fuselage allongé de deux mètres, des turboréacteurs plus puissants et un radar d'interception air-air.

Il a été retiré de la flotte RAF en avril 2019 et remplacé par les avions « Typhoon ».



CP Ed. Squadron Prints – Panavia Tornado F.3
EM 16/04/2012 « Escadrilles RAF », OPJ, Gibraltar

CP Ed. WCC – F-35B Lightning II
EM 15/01/2018 « 100^e anniversaire RAF », OPJ, Douglas, Ile de Man

Le **Hawk** est un avion militaire conçu par British Aerospace au début des années 1970. Initialement destiné à l'entraînement, il en a été dérivé des versions aptes aux missions d'attaque au sol ou de défense aérienne. Depuis 1980, la patrouille aérienne de la RAF « Red Arrows » est équipée d'avions d'entraînements Hawk T.1.

Le **F-35 Lightning II** ou JSF « Joint strike fighter », est un avion monoplace, monomoteur, praticable par tous les temps, furtif, de 5^e génération, multirôle, conçu par Lockheed Martin pour le Pentagone, avec comme principaux partenaires industriels Northrop Grumman et BAE Systems au Royaume-Uni. Les principales versions sont le F-35A (CTOL) à décollage et atterrissage conventionnel et le F-35B (STOVL) à décollage et atterrissage courts. Il est prévu 114 F-35B pour la RAF et 24 F-35B pour la Fleet Air Arm de la Royal Navy.





5. La patrouille aérienne de la Royal Air Force

« Red Arrows »



CP Ed. Dennis – Red Arrows Hawk T.1
EM 04/09/1990 « 50^e anniversaire Bataille Angleterre », OPJ, Jersey

CP Ed. Malta Aviation Museum – Red Arrows Hawks T.1
EM 20/03/2014 « 50e anniversaire Red Arrows », OPJ, Gibraltar

Les « **Red Arrows** » ou « Flèches rouges » en français, sont la patrouille acrobatique de la Royal Air Force. Ils sont basés depuis 2001 à Scampton dans le Lincolnshire.

La patrouille a été créée le 1er mars 1965 et son premier meeting public a eu lieu à Clermont-Ferrand le 9 mai 1965.

Les « **Red Arrows** » sont équipés d'avions d'entraînements anglais BAe Hawk T.1 depuis 1980.



L'équipe est composée de dix pilotes, dont neuf en vol et un coordinateur au sol. Leur indicatif est « **Red 1** » à « **Red 10** ». Tous ont un minimum de 1500 heures de vol sur un avion à réaction de la Royal Air Force.

Il n'y a pas de pilote de remplacement, la patrouille évoluant à huit en cas d'absence d'un pilote.

L'équipe logistique au sol, surnommée « **The Blues** » (les bleus) est constituée de 85 personnes.



CP Ed. EAPP – Red Arrows Hawks T.1
EM 20/03/2014 « 50e anniversaire Red Arrows », OPJ, Gibraltar

CP Ed. Judges Postcards Ltd – Red Arrows Hawks T.1
EM 117/07/2008 « Air Display », OSI 1^{er} jour, Farborough, Royaume-Uni

